



UŽIVATELSKÁ A INSTALAČNÍ PŘÍRUČKA



ELEKTROKOLO HANSCRAFT

Vážený zákazníku,

rádi bychom Vám touto cestou poděkovali za důvěru a náklonnost společnosti HANSCRAFT. Naše elektrokola jsou vybavena kvalitními značkovými komponenty a před prodejem je velmi pečlivě seřizujeme a testujeme. Před první jízdou, prosím, přečtěte tento manuál.

Osobně můžeme garantovat nejvyšší úroveň přístupu, péče a kvality služeb. Věříme, že Vás naše nabídka uspokojí ve všech směrech a naše spolupráce bude dlouhodobá. Vážíme si všech našich zákazníků, což nám prosím dovoluďte dokázat.

Obchodní a Servisní tým HANSCRAFT, s.r.o.

Obrázek je orientační

1. Bezpečnostní instrukce a poznámky	3
1.1. Bezpečnostní instrukce	3
1.2. Poznámky	3
1.3. Důležité doporučení k manuálu	3
2. Důležitá upozornění	4
3. Základní schéma elektrokola	5
3.1. Horský typ elektrokola	5
3.2. Městský typ elektrokola	6
3.3. Skládací typ elektrokola	6
4. Způsob montáže a požadavky	6
4.1. Montáž předních světel a blatníku	7
4.2. Montáž předního kola	7
4.3. Montáž přední brzdy	8
4.4. Montáž představce a řidítek	9
4.5. Obecné požadavky na sestavení elektrokola	10
5. Ovládání a nastavení elektrokola	10
5.1. Představení elektropohonu	10
5.2. Nabíjení	10
5.3. Systém rychlého rozkládání a skládání kola	12
5.4. Systém reflexních odrazek a osvětlení	14
5.5. Bezpečné nastavení	14
5.6. Systém brzd	15
5.7. Systém převodů kola	16
5.8. Tlumicí systém	17
5.9. Zadní nosič	18
6. Používání a údržba	18
6.1. Pravidelná kontrola před použitím	18
6.2. Každodenní používání, kontrola a údržba.....	19
6.3. Údržba	19
7. Správný způsob jízdy	22
8. Odstranění problémů	23
9. Parametry elektrokol HANSCRAFT	23
10. Kompletní manuál KING-METER J-LCD	24

1. Bezpečnostní instrukce a poznámky

1.1. Bezpečnostní instrukce

- ★ Před samotným používáním elektrokola a pro důkladné obeznámení se s jeho správným používáním si prosím důkladně přečtěte tuto příručku. Kolo nepůjčujte nezasvěceným osobám.
- ★ Příprava před jízdou: před samotnou jízdou si nasadte helmu, rukavice a ostatní ochranné pomůcky pro ochranu v případě nehody.
- ★ Podmínky pro jízdu: okolní teplota od -10 do 40C°, ideálně bezvětrí a kvalitní povrch vozovky; bez častého brzdění a rozjíždění, dojezd kola se pohybuje do 80km (vzhledem ke kapacitě baterie, okolních podmínek a stylu jízdy).
- ★ Maximální zatížení: maximální zatížení kola je 125kg (model EasyGo 100 kg) včetně maximálního zatížení zadního nosiče 25 kg. V případě havárie, kdy je kolo zatíženo více jak 125 Kg, výrobce na sebe nebere žádnou zodpovědnost.
- ★ V případě častého brzdění a rozjíždění, jízdy do kopce nebo v protivětru, blátivých cest, přetížení atd., dojde k velké spotřebě el. energie v baterii, toto má vliv na celkový nájezd kilometrů na jedno nabití. Tímto vám doporučujeme vyhnout se výše uvedeným faktorům.
- ★ Je-li baterie vypnuta po delší dobu, ujistěte se, že je před jízdou dostatečně nabitá. Pokud není baterie používána déle jak 1 měsíc, je potřeba ji dodatečně dobít.
- ★ Věnujte pozornost následujícím sdělením: elektrické kolo se nemůže brodit vodou po delší dobu. Pokud voda nateče do ovládacího systému a motorového kola, může dojít ke zkratu a dojít k poškození elektrických součástek!
- ★ Je zakázáno provádět neodbornou likvidaci kola, nebo jeho úpravy. Společnost není zodpovědná za ztráty vzniklé neodbornou manipulací s kolem.
- ★ Nefunkční baterii je potřeba odvést k likvidaci do Ekologického dvora, aby nedošlo k poškození životního prostředí.
- ★ Pokud dojde k jakémukoli poškození rámu či jiné součásti kola, je uživatel povinný ihned jízdu přerušit a zamezit tak dalšímu poškození kola nebo vzniku úrazu.

1.2. Poznámky

Elektrické kolo je navrženo na základě klasického kola, v souladu s požadavky trhu a je dopravním prostředkem se speciálními funkcemi a použitím. Během nákupu si vybírejte elektrocolo, které nejlépe vyhovuje vašim nárokům. Řidiči takového kola musí dobře zvládnout techniku řízení dopravních prostředků v provozu. Abyste vaše elektrocolo používali správně a bezpečně, věnujte prosím pozornost následujícím sdělením:

- ◆ Při používání kola, věnujte prosím pozornost kvalitě upevnění motoru a zadní vidlice, pokud se prokáže nedostatečné upevnění těchto zařízení, musí být provedeno bezprostřední dotažení fixujících šroubů.
- ◆ Při spuštění napájení, rozjíždění nebo výjezdu do prudkého kopce, používejte pedál co nejvíce, a to z důvodu úspory el. energie, prodloužení životnosti baterie a délky dojezdu elektrokola.
- ◆ Během deštivých dnů věnujte zvláštní pozornost situacím: kdy se střed kola (ráfku) dostane při jízdě pod hladinu vody, zvyšuje se tím riziko nabrání vody do motoru, což může zapříčinit jeho poruchu. Uživatelé elektrokola musí pro nabíjení akumulární baterie používat nabíječku, specifikovanou samotným výrobcem. Během procesu nabíjení položte baterii a nabíječku do jedné roviny.
- ◆ Není povoleno vystavovat ostatní součástky baterie a nabíječky nadměrným teplotám, měla by být zachována dobrá ventilace prostředí.
- ◆ Udržujte prosím odpovídající tlak vzduchu v pneumatikách, aby se snížil odpor kol během jízdy, opotřebení pláštěů a deformace ráfků kol.
- ◆ Jezdci by měli dodržovat pravidla silničního provozu. Jízdní rychlost by měla být udržována pod hranicí 25km/h a převážené předměty by neměly přesáhnout váhu 25Kg /bez jezdce/.

Během vysokorychlostní jízdy, nebo prudkého brzdění při jízdě z kopce používejte přední brzdu s obezřetností, aby nedošlo k přenosu těžiště příliš dopředu, což by mohlo způsobit pád.

1.3. Důležitá doporučení k manuálu

- ◆ Jestliže nebudete rozumět čemukoli z tohoto manuálu, prosím kontaktujte Vašeho prodejce pro vysvětlení. Je dobré manuál přečíst celý a vyvarovat se tak některých častých chyb.
- ◆ Elektrocolo nepůjčujte dalším osobám, které nejsou uživateli elektrokol a neznají jeho obsluhu. Reklamáce

způsobené nesprávným zacházením budou vyřízeny jako neoprávněné.

- ◆ Elektrokolo HANSCRAFT není určeno pro děti do 15 let! Elektrokolo rovněž nesmí používat ani provozovat osoba, která není schopna jízdy a manipulace na standardním kole. Výrobce ani prodejce nenese zodpovědnost za případná zranění jezdce, nebo poškození elektrokola.
- ◆ Pokud se budete často rozjíždět na plný plyn, brzdit nebo pojedete proti větru nebo dlouhodobě do kopce, má to vliv na spotřebu energie a na dojezd elektrokola.
- ◆ Za ideální dny pro provoz elektrokola lze považovat suché dny bez větru s venkovní teplotou vyšší než 10°C. V případě provozu za nižších dojde k rychlejšímu vybíjení akumulátoru, vlivem fyzikálních jevů. Nedoporučujeme jízdu na elektrokolo při venkovních teplotách nižších než 5°C.
- ◆ Pakliže není elektrokolo používáno po delší dobu, vyndejte z něj baterii. Tu následně uschovejte na suchém místě mimo zdroj sálavého tepla při teplotě nad 10°C. U baterie dochází k samovybíjení, nezapomínejte ji pravidelně dobíjet. Před další jízdou ji proto zcela dobijte. V měsících, kdy elektrokolo nepoužíváte, ji udržujte o kapacitě nad 70%.



2. Důležitá upozornění

Nikdy nezasahujte do elektromotoru, baterie, konektoru baterie nebo do instalace ovládání brzd. Nepoužívejte jiné nabíječky a komponenty, než originální, které jsou dodávány s elektrokolem HANSCRAFT. Nemůžeme odpovídat za škody způsobené používáním neoriginálních a nekompatibilních komponentů. Porušení jakéhokoli z těchto upozornění vede k propadnutí záruky, případně k poškození elektrokola.

.....
: Je-li elektrokolo vybaveno funkčním akcelerátorem/akcelerační :
: páčkou, která umožňuje jízdu na elektrokole bez šlapání vyšší :
: rychlostí než 6 km/h, není způsobilé pro provoz na pozemních :
: komunikacích či cyklostezkách. Pro používání elektrokola na :
: cyklostezkách a pozemních komunikacích je nutné mít akcelerační :
: páčku deaktivovanu. :
:

3. Základní schéma elektrokola



3.1. Horský typ elektrokola



1. Rám
2. Sedlovka
3. Sedlo
4. Představec
5. Řídítka
6. Měnič rychlostních převodů
7. Brzdová páka
8. Přední vidlice
9. Přední světlo
10. Třmen kotoučové brzdy
11. Kotouč kotoučové brzdy
12. Náboj
13. Ráfek kola
14. Plášť
15. Snímač elektropohonu
16. Klika
17. Pedál
18. Magnetický disk snímače pohonu
19. Řetěz
20. Přehazovačka – měnič převodů
21. Kazeta
22. Motor
23. Přední blatník
24. Zadní blatník
25. Zadní nosič
26. Akumulační baterie
27. Zadní odrazka, zadní světlo
28. Odrazka
29. Stojan

3.2. Městský typ elektrokola



1.Rám 2.Sedlovka 3.Sedlo 4.Představec 5.Řídítka 6.Měnič rychlostních převodů 7.Brzdová páka 8.Přední vidlice 9.Přední světlo 10. Třmen kotoučové brzdy 11.Kotouč kotoučové brzdy 12.Náboj 13.Ráfek kola 14.Plášť 15.Snímač elektropohonu 16.Klika 17.Pedál 18.Kryt řetězu 19.Řetěz 20. Přehazovačka – měnič převodů 21.Kazeta 22.Motor 23.Přední blatník 24.Zadní blatník 25.Zadní nosič 26.Akumulační baterie 27.V-brzda 28.Odrážka 29. Stojan

3.3 Skládací typ elektrokola



1.Rám 2.Sedlovka 3.Sedlo 4.Představec 5.Řídítka 6.Měnič rychlostních převodů 7.Brzdová páka 8.Přední vidlice 9.Přední světlo 10.Náboj 11.V-brzda 12.Plášť 13.Ráfek kola 14.Snímač elektropohonu 15.Klika 16.Pedál 17.Řetěz 18.Stojan 19.Kladka 20.Přehazovačka – měnič převodů 21.Motor 22.Zadní blatník 23.Zadní nosič 24.Upevňovací popruh 25.Akumulační baterie 26.Přední blatník 27. Odrážka

4. Montáž elektrokola a balení

K montáži elektrokola z krabice (obrázek níže) potřebujete následující nářadí: křížový šroubovák; klíč č. 15; imbus klíč č. 5 a 6

- Otevřete krabici (opatrně na prořezávání balící pásky nožem!) a vyndejte součásti, které nejsou připevněny k rámu kola.
- Z krabic následně vytáhněte kolo a odundejte z něj obalový materiál. Opět dejte pozor na případné použití nože.
- Z osy předního kola, představce a odpružené přední vidlice sundejte ochranné plastové části – krytky.
- Krytku hlavového složení řídítek nasadte na skládací představec elektrokola.
- Řídítka s představcem zasuňte do hlavy rámu elektrokola - použijte imbus klíčem 6. Následně narovnejte a dotáhněte představec.
- Řídítka vyrovnejte s podélnou osou kola a sklopte představec kloubu – dotáhněte přiměřenou silou. Nakonec jej zajistěte bezpečnostním šroubem.
- Před vlastním nasazením předního kola našroubujte na korunku přední vidlice přední blatník.
- Nasadte přední kolo do vidlice a vystředte jej. Matky na obou stranách dotáhněte klíčem 15.
- Postup seřízení přední čelistové brzdy: povolte jistící šroub imbus klíčem 5. Zasuňte trubičku lanka do vodítka brzdy. Lanko umístěte do původní polohy a jistící šroub utáhněte opět imbus klíčem 5. Účinnost přední brzdy vždy před jízdou testujte. Nezapomeňte, že přesné nastavení čelistí závisí na dobrém vycentrování kol.

- J. Držák světla je umístěn na přední straně, na zadní straně korunky vidlice se připojuje blatník předního kola. Dotáhněte pomocí imbus klíče 5. Jistící drát předního blatníku přišroubujete na obě strany vidlice pomocí křížového šroubováku.
- K. Vložte sedlovku i se sedlem do trubky rámu, nastavte výšku a pomocí rychloupínacího mechanismu dobře zajistěte. Vždy dbejte bezpečnosti a přesvědčte se, že není sedlovka mimo zónu určenou bezpečnostní ryskou.
- L. Z menší krabice s příslušenstvím elektrokola vezměte pedály a instalujte je na kliky. Dotáhněte klíčem 15. Pedály jsou označeny R(right) – pravý, L(left) – levý. Dobře je utáhněte.
- M. Připojte konektor baterie. Ujistěte se, že žádný jiný konektor není nikdy připojen do slotu hlavní baterie. Ujistěte se, že před jízdou víte, jak funguje kolo. Ujistěte se, že lidé/děti jsou z dosahu pohybujících se kol atd. a otestujte akcelerační pohon se zvednutým zadním kolem a zapnutým KING-METREM

4.1. Montáž předních světel a blatníku

4.1.1. Montáž předních světel

★ Odpojte zdroj napájení el. proudu. Zamezte zkratu mezi kladným a záporným pólem el. drátu světla. Nainstalujte přední světlo, přičemž netahejte světlomet směrem od kola, aby nedošlo k poškození drátů a následné nefunkčnosti předního světla.

1. Vyjměte světlomet a přední blatník.

2. Srovnajte závěs předního blatníku s otvorem nosiče světlometu. Přišroubujte hexagonální čepy M6 × 16 do šroubovacích otvorů přední vidlice pomocí 10mm klíče, a utáhněte čepy.



①: Nosič předního světlometu

②: Závěs předního blatníku

③: Šestihranný šroub M6×16 a Ø 6 ploché těsnění

4.1.2 Montáž předního blatníku

1. Vyjměte přední blatník, upevněte držák blatníku a nosič předního světlometu na přední vidlici pomocí hexagonálních šroubů M6 × 16.

2. Připevněte plochý čep M5 × 14 a držáky předního blatníku /nastavené do korespondující pozice na obou stranách přední vidlice/ pomocí šroubů a křížového šroubováku, šrouby důkladně utáhněte.



① Držák předního blatníku

② Křížový a lineární šroubovák

③ Plochý čep M5 × 14

Ø5 pružná podložka

Ø5 ploché těsnění

★ Je-li nainstalována gumová zástěrka předního blatníku, vytáhněte blatník do nejvyšší polohy, aby nedošlo k jejímu kontaktu s pláštěm kola.

4.2. Montáž předního kola

4.2.1. Montáž předního kola s upevněním na matici

1. Vyjměte přední kolo, uvolněte matici a zahákněte osu předního kola.
2. Odstraňte černý plastový držák pod přední vidlicí a umístěte osu předního kola na spojovací kolík přední vidlice.
3. Natočte háček a matici (*držák předního blatníku) k ose předního kola, a utáhněte matici pomocí 15mm klíče podle 18N.m točivého momentu a nainstalujte ochranný klobouček na matici.



- ① Háček
- ② Osová matice M10mm předního kola
- ③ Spojovací kolík koncovky přední vidlice
- ④ Držák předního blatníku

★ Při utahování osová matice předního kola, silně stlačte přední vidlici dolů, a to tak že osa předního kola těsně přiléhá na přední vidlici.

* Pozn.: některé typy držáků předního blatníku je potřeba nainstalovat přímo na osu předních kol.

4.2.2. Montáž předního kola s rychloupínací maticí a V-brzdami

1. Pro sundání předního kola otáčejte středovou rychloupínací rukojetí v protisměru, kolo sundejte.
2. Odstraňte černý plastový nosič pod přední vidlicí a vyjměte vedení vidlicové brzdy z jejího tělesa. Nasaďte osu předního kola na kolík ve spodní části přední vidlice.
3. Otáčejte středovou rychloupínací rukojetí tak dlouho ve směru hodinových ručiček, až ucítíte lehký tlak přitažení, poté uzavřete excentrický klíč a přední kolo bude pevně zafixováno.
4. Silou stlačte čelisti vidlicové brzdy a vložte vedení lanka vidlicové brzdy do jejího tělesa.
5. Opakovaně stiskněte brzdovou páčku a zkontrolujte, jestli oba brzdové špalíky mají stejnou vzdálenost od ráfku, nebo jestli je vzdálenost nerovnoměrná, pokud ano brzdy vyladíte (viz. kapitola 5.6. – specifické ladění brzd).



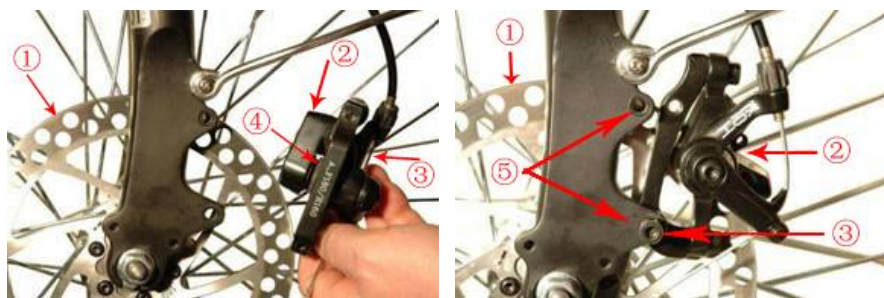
- ① V vstup
- ② Lanko
- ③ Brzdový špalek
- ④ Ráfek
- ⑤ Rychloupínací excentrický šroub

★ Při rychloupínání matice předního kola, silně stlačte přední vidlici dolů, a to tak, že osa předního kola těsně přiléhá na přední vidlici.

4.3 Montáž přední brzdy

4.3.1. Montáž přední kotoučové brzdy

1. Vyjměte kotoučovou brzdou a vyšroubujte dva šrouby v přední části kotoučové brzdy z adaptéru.
2. Pohledem zkontrolujte vzdálenost mezi dvěma brzdovými destičkami kotoučové brzdy, tato vzdálenost by se měla pohybovat mezi 3 -4mm.
3. Nasaďte disk kotoučové brzy mezi obě destičky, a upevněte kotoučovou brzdou na přišroubovaný adaptér kotoučové brzdy přední vidlice pomocí dvou vnitřních šestistranných šroubů M6 × 16mm 8mm klíče podle 10N.m točivého momentu.
4. Poté, co jsou šrouby utaženy, otáčejte předním kolem a poslouchejte, jestli nevychází neobvyklý zvuk. Pokud ano, je potřeba správně nastavit kotoučovou brzdou (viz. kapitola 5.6. – specifické ladění brzd).



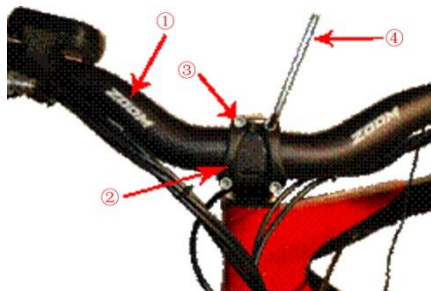
- ① Talíř kotoučové brzdy
- ② Kotoučová brzda
- ③ Vnitřní šestihranný šroub M6×16mm
- ④ Adaptér
- ⑤ Upevnění adaptéru kotoučové brzdy

★ Při instalaci šroubu diskové brzdy, rukou tlačte spodní část kotoučové brzdy směrem nahoru, tak daleko, jak je to možné.

4.4. Montáž představce a řídítek

4.4.1. Montáž otočného představce horského elektrokola

1. Vyjmutí řídítek – odstraňte ochranný papír nad řídítky a odšroubujte čtyři fixační šrouby na představci.
2. Odstraňte vrchní obal představce, upevněte řídítka na představec a nastavte správný sklon, který Vám vyhovuje.
3. Utáhněte vrchní kryt představce pomocí šroubů s 6N.m točivého momentu, pro zajištění stejné úrovně horní a dolní mezery vrchního krytu řídítek.



- ① Řídítka
- ② Vrchní kryt řídítek
- ③ Horní krycí šroub představce
- ④ 4mm hexagonální maticový klíč

4.4.2 Montáž představce městského elektrokola

1. Vyjměte představec a odstraňte ochranný papír představce.
2. Vsuňte představec do přední vidlice a nastavte směr a hloubku uložení.
3. Ručně utáhněte šroub /s 18N. točivého momentu/ uvnitř představce.



- ① Představec
- ② Bezpečnostní linie
- ③ 6mm hexagonální klíč

★ Hloubka vložení představce by neměla být příliš mělká, nesmí sahat nad bezpečnostní linii.

4.4.2 Montáž představce u skládacího elektrokola

1. Vyjměte představec řídítka a odstraňte ochranný papír představce.
2. Vsuňte představec do přední vidlice a nastavte směr a hloubku uložení.
3. Ručně utáhněte šroub /s 18N. točivého momentu/ uvnitř vertikální řídítkové tyče.
4. A poté uzavřete představec a utáhněte zámek.



- ① Vertikální řídítková tyč
- ② Stavěcí trubka přední vidlice
- ③ Zámek
- ④ 8mm hexagonální maticový klíč

4.5. Obecné požadavky na sestavení elektrokola

V rámci zajištění bezpečné jízdy na Vašem elektrokole a uživatelského výkonu, následuje výčet obecných požadavků na montáž standardních částí elektrokola na klíčových místech:

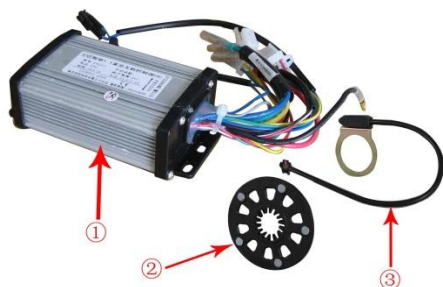
1. Utažení matice předního kola nesmí být menší než 18N.m točivého momentu.
2. Utažení matice zadního motoru by se měla pohybovat mezi 25-45N.m točivého momentu.
3. Utažení zámku středové osy (středu) kola nesmí být menší než 50N.m točivého momentu.
4. Utažení středového šroubu představce by se měla pohybovat mezi 15 -18N.m točivého momentu.
5. Utažení řídítek v představci by se mělo pohybovat mezi 15 - 18N.m točivého momentu.
6. Utažení upínáku sedlové trubky by se mělo pohybovat mezi 6 - 8N.m točivého momentu.
7. Utažení sedla a prstence sedlovky by se mělo pohybovat mezi 15 - 18N.m točivého momentu.
8. Utažení brzdové páčky by nemělo být menší než 10 -12N.m točivého momentu.
9. Utažení přehazovačky by se mělo pohybovat mezi 8 - 10N.m točivého momentu.

5. Ovládání a nastavení elektrokola

5.1. Představení elektropohonu

System pomoci je také znám jako 1:1 asistované šlapání či příšlap. A takzvané 1:1 asistovaný příšlap se aktivuje, když nepoužíváte zařízení známe jako akcelerační páčka apod., ale pouze šlapete do pedálů. Senzor na vašem kole automaticky snímá vaši jízdní rychlost a ovládá motor tak, že dochází k automatické podpoře a udržení vaší jízdní rychlosti, to znamená, že rychlost kola zůstává během jízdy konstantní. Což má za následek jednak delší dojezd a nižší fyzickou námahu při jízdě samotné.

1:1 podpurný systém se skládá z řídicí jednotky, senzoru a snímače



- ① Řídicí jednotka
- ② Sensor
- ③ Snímač

5.2. Nabíjení

Vzhledem k tomu, že dodání elektrokola od výrobce k zákazníkovi trvá nějakou dobu /doprava, uskladnění atd./, může během této doby dojít k částečnému vybití baterie. Proto by měla být baterie před samotným použitím nabita a pravidelně dobijena. Při pořízení a uvedení kola do provozu baterii nabíjete častěji a vyvarujte se extrémně dlouhých jízd na limitu dojezdu elektrokola.

Pouze nabíječka baterie elektrokola, která je nakonfigurována nebo navržena pouze naší společností, musí být používána pro nabíjení baterie, jinak by mohlo dojít k poškození baterie, popřípadě by mohlo dojít k jejímu vznícení nebo k jiným poškozením. Na takto způsobené škody se nevztahuje záruka od výrobce.

5.2.1. Postup nabíjení

1. Pečlivě zkontrolujte, jestli je jmenovité vstupní el. napětí nabíječky v souladu s napětím el. sítě.
2. Baterie může být během procesu nabíjení umístěna přímo na kole a také může být vyndána z kola pro domácí nabíjení, či pro nabíjení na jiných vhodných místech.
3. Nejdříve řádně připojte konektory nabíječky a baterie, a poté připojte nabíječku do el. sítě.
4. V tento okamžik jsou světelné indikátory napájení a nabíjení rozsvíceny, to znamená, že probíhá proces nabíjení.
5. Po ukončení nabíjení byste nejdříve měli vytáhnout zástrčku nabíječky ze zásuvky a poté vytáhnout nabíječku ze zásuvky baterie.

Pokud je baterie plně vybita, doba jednoho nabití trvá zhruba 6 až 8 hodin. Po nabití se červené světlo indikátoru nabíjení rozsvítí zeleně. Kapacita nabití baterie je dostatečná.

Nové kolo je nejlépe znovu nabít (po dobu 8-9 hod) po naprostém vybití baterie po prvním nabití. Maximálně jednotýdenní nabití a vybití je nevhodnější cyklus pro plnou aktivaci substancí uvnitř baterie. Později může být baterie znovu nabíjena, i když všechna energie v baterii nebyla spotřebována.

Smysluplný přístup k nabíjení baterie a jejímu používání:

- * Baterie by měla být nabíjena v prostorném prostředí, bez vysokých teplot, vlhkosti a v blízkosti ohně. Jelikož jsou baterie a nabíječka elektronické produkty, vysoká teplota nebo vlhkost by mohla způsobit korozi elektronických součástí. Což by mohlo vést k vylučování škodlivých plynů a sazí či dokonce k možné explozi a zranění.
- * Čas nabíjení by neměl trvat příliš dlouho. Dlouhá doba nabíjení vede ke zkrácení životnosti baterie.
- * Poté, co je baterie plně nabitá, zástrčka hlavního zdroje el. energie nabíječky by měla být co nejdříve vytažena, a ve stejný okamžik by baterie měla být vyjmuta z nabíječky.
- * Pokud není baterie používána po delší dobu, měla by být před samotným uskladněním vybita a jednou měsíčně znovu nabitá.

5.2.2. Instalace baterie

EasyGo – instalace baterie:

Baterii vsuňte vodorovně do drážky držáku za sedlovou trubkou až na doraz. Klíčkem v zámku otočte po směru hodinových ručiček. Tím je baterie zajištěna – mějte na paměti zajistit baterii, vždy když kolo opouštíte. Elektrický systém kola se aktivuje otočením klíče do polohy I (vypnete otočením klíče do polohy 0). K baterii elektrokola dodáváme více klíčů, kterými lze aktivovat pouze danou baterii v elektrokole. Druhý klíč neberte sebou a uchovejte jej pro případ ztráty.

Zadní nosič baterie a **vstup** pro klíč: Baterii lze vysunout vodorovně:



Překontrolujte, zda je baterie je zcela nabitá. Každá jednotlivá baterie je před prodejem kontrolována a připravena do provozního režimu. Před první jízdou ji připojte k nabíječce. **POZOR:** Konektor nabíječky nejdříve zapojte k baterii, a následně do sítě 230V. Plný stav baterie nabití zjistíte rozsvícením zelené barvy na nabíječce. Orientačně můžete zjistit stav akumulátoru stisknutím bílého tlačítka uprostřed horní části baterie.

City & CityMen – instalace baterie:

Baterii vsuňte vodorovně do drážky držáku za sedlovou trubkou až na doraz. Klíčkem v zámku otočte po směru hodinových ručiček. Tím je baterie zajištěna – mějte na paměti zajistit baterii, vždy když kolo opouštíte. Elektrický systém kola se aktivuje otočením klíče do polohy I (vypnete otočením klíče do polohy 0). K baterii elektrokola dodáváme více klíčů, kterými lze aktivovat pouze danou baterii v elektrokole. Druhý klíč nebo pro případ ztráty.

Baterii lze vysunout vodorovně:



Zadní nosič baterie a **vstup** pro klíč:



Na baterii je kontrolní tlačítko pro orientační ověření kapacity baterie.



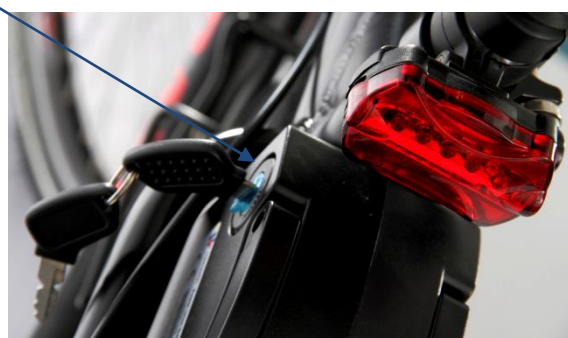
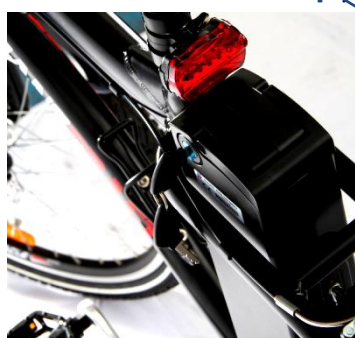
Forester, Isabel, Predator, EasyLow, Metropolis, E-tříkolka – instalace baterie:

Baterii instalujete stejným způsobem jako u modelů výše, pouze s rozdílem kolmého zasunutí za sedlovou trubkou.

Baterii lze zasunout a vysunout kolmo:



Zadní nosič baterie a **vstup** pro klíč:



5.3. Systém rychlého rozkládání a skládání kola

5.3.1. Systém rychlého uvolnění sedla

1. Natočte rychloupínací excentrickou matici do pozice otevření (směrem k vám).
2. Otáčejte upínací maticí ve směru hodinových ručiček a to pouze do úrovně kontaktu s objímkou. Poté otočte matici do kruhu nebo půlkruhu v opačném směru a zatlačte uvolňovací páčku do polohy uzavření (viz. obrázek)
3. Silou zatlačte na sedlo z boku v jeho přední části a horní části; pokud se sedlo otáčí směrem nahoru při tlaku zprava i zleva nebo při tlaku směrem dolů odshora dolů, měli byste nejdříve zjistit, jestli je sedlo utažené a poté zkontrolovat, jestli je páčka rychloupínací matice zamknuta. Popřípadě zopakovat postup, jak je popsán výše.



5.3.2. Rychlé uvolnění předního kola

Viz. odkaz na výše uvedený článek 4.2.2., pro provedení rychlého uvolnění předního kola a vidlicové brzdy.

5.3.3. Postup složení skládacího kola

A. Zatlačte postupně pravý i levý pedál směrem ke klíci a sklopte je do vertikální polohy – viz obrázky níže:



B. Na představci řídítek povolte šroubení nad hlavovou trubkou. Jde to velmi lehce, zařízení je vybaveno pérky, které Vám pomáhají odsunout aretační klín. Řídítka lehce skloňte na stranu, přičemž dávejte pozor na kabeláž. Ta se nikdy nesmí napínat nebo lámat! – viz obrázky níže:



C. Uvolněte rychloupínák na hlavní rámové trubci a povysuňte jeho čep směrem nahoru. Tím dojde k uvolnění pojistky, následně můžete rám složit. Kolo opět uveďte do stavu připraveného k jízdě a ujistěte se, že je vše ve správné poloze a dobře utaženo.



Skládací elektrokolo EasyGo nebo EasyLow můžete rozložit navíc i o sedlovku se sedlem pomocí rychloupínacího mechanismu. Tímto mechanismem jsou vybavena všechna elektrokola HANSCRAFT.

5.4. Systém reflexních odrazek a osvětlení

Reflexní systém zahrnuje odrazku na ráfku, přední a zadní pasivní světlo, batoh, helmu a reflexní nášivky na cyklistickém oblečení. Osvětlovací systém se skládá převážně z baterie nebo samonabíjecího předního a zadního světla. Tyto položky napomáhají k vašemu zviditelnění na silnici během jízdy v noci, nebo za snížené viditelnosti. Tento systém vás zviditelní pro chodce a řidiče během jízdy na silnici.

5.5. Bezpečné nastavení

5.5.1. Pozice představce

Představce musí být řádně nastavena, a to v závislosti na vaší osobní preferenci pro řízení, ale značka maximálního vysunutí představce (což je hranice bezpečnosti) nesmí být překročena. V případě nesprávného uložení představce může dojít k vážnému zranění jezdce (viz. obrázek 1).



obr.1

Způsob nastavení:

1. Uvolněte šroub představce
2. Posuňte představce do požadované výšky, a věnujte pozornost nepřesazení bezpečnostní značky (viz. obrázek)
3. Utáhněte šroub představce

5.5.2. Nastavení pozice sedla

Po usednutí na sedadlo kola, svojí patou naplocho sešlápněte pedál, až se dostane do své nejnižší polohy, nohy nepatrně napněte, čímž se v tento okamžik dostanou do správné úrovně. Pokud může jezdec sešlápnout pedál pouze prsty u nohou nebo nemůže-li řádně natáhnout nohy, může tento fakt mít za následek únavu při jízdě a zvýšení rizika případného zranění při sportu. Proto je velmi důležité mít nastavené sedlo kola do správné výše.

Sedlovka má vyznačenou maximální výšku vysunutí (to je bezpečnostní linie), a takzvaná značka vysunutí nesmí být výše než je objímka sedlové tyče. V případě špatného nastavení sedla může dojít ke zranění jezdce (jak je zobrazeno na obr.2).

Úhel sedla: aby nedošlo k předklonu jezdce během jízdy, je důležité, aby přední část sedla směřovala vzhůru, přední a zadní pozice může být řádně nastavena podle výšky jezdce a sedlová nosná tyč by se měla nacházet ve středu sedla.

Minimální výška sedla: Natočte rychloupínací matici do pozice otevření, umístěte sedlovku do nižší polohy. V případě, že není možné sedlovku dále zatlačit do nosné trubky rámu, je tím dosaženo minimální výše umístění sedla.

Maximální výška sedla: Natočte rychloupínací matici do pozice otevření, potom vytáhněte sedlovku do nejvyšší polohy, přičemž bezpečnostní linie není přesazena, tím je dosaženo maximální výše umístění sedla.

Měřicí metoda: umístěte kolo kolmo k zemi, vertikální vzdálenost od nejvyšší tvarované části sedla k zemi je výška umístění sedla.

Pokud uživatel použije jinou sedlovku / sedlovou tyč, měl by si ji nechat schválit u společnosti HANSCRAFT, jinak se vystavuje možné ztrátě záruky. Pokud uživatel použije jinou sedlovku / sedlovou tyč, musí ji používat tak, aby v rámu kola zůstala zasunuta ve stejné míře, jako originální sedlovce / sedlovou tyč, tj. dodržet hranici MIN vyznačenou na původní originální sedlovce / sedlové tyči.



obr.2

5.6. Systém brzd

Brzdový systém je nezbytným vybavením pro každé kolo a je klíčovým pro bezpečnost provozu. Před samotnou jízdou se musíte naučit, jak brzdový systém kola pracuje a předem provést důkladnou inspekci a potřebná nastavení. Dovozce doporučuje využít služeb specializovaného servisu při seřizování brzd a jejich částí.

Hlavní myšlenkou zůstává, že ostrým brzděním se kolo zastaví na krátkou vzdálenost, ale to není pravda. Během brzdění, kdy se kola prudce zaseknou pomocí brzdových gum, se kolo pomocí setrvačnosti dál pohybuje kupředu ve smyku a brzdná vzdálenost se prodlouží. Proto doporučujeme používání brzdového systému pro plynulé snížení rychlosti kola a zastavení.

Typický brzdový systém zahrnuje brzdovou páčku, brzdu (kotoučovou brzdu, vidlicovou brzdu a další typy brzd) a brzdová lanka.

5.6.1. Brzdová páčka

Systém brzdových páček je vyobrazen vpravo na fotografii. Levá brzdová páčka ovládá přední brzdu a pravá brzdová páčka ovládá zadní brzdu.



Nastavitelný šroub je používán pro úpravu vzdálenosti mezi blokem brzdové čelisti a ráfkem.

Největší účinek brzdového kabelu se projeví v polovině mezi pákou brzdy a řídítky. Pokud je brzda přitažena když se páka brzdy nachází téměř v kontaktu s řídítky, vzdálenost mezi blokem brzdové čelisti a ráfkem je příliš velká, je potřeba ji upravit.

5.6.2 Typ kotoučových brzd



1. Nastavitelný šroub zdvihu
2. Nastavitelný polohovací adaptér
3. Polohovací rameno
4. Adaptér
5. Destička
6. Nastavitelný šroub bloku zarážky destičky
7. Pevné usazení brzdového lanka

Metoda nastavení kotoučové brzdy:

1. Uvolněte polohovací šroub.
2. Nastavte vzdálenost bloku brzdové destičky přes levý a pravý otočný knoflík; když je brzdová destička nastavena přes levý otočný knoflík šroubu, vzdálenost bloku brzdové destičky se zvýší a naopak (jak je zobrazeno v tabulce disku). Brzdový systém lze nastavit podle daných okolností a potřeb.

5.6.3. Vidlicová brzda

- ① Pružina odskoku čelistí
- ② Upevnění čelisti
- ③ Pevné usazení brzdového lanka
- ④ Anti-vrstevní sada
- ⑤ Koleno
- ⑥ Polohovací blok kolena
- ⑦ Blok brzdové čelisti



- ⑧ Nastavitelný šroub brzdové čelisti
- ⑨ Rameno levé čelisti
- ⑩ Rameno pravé čelisti

Metoda nastavení bloku brzdové čelisti:

1. Po uvolnění šroubu pevného uložení uvidíte tři otvory v pevném ukotvení.
2. Při pohybu základny pružiny směrem nahoru do otvoru se elastická síla zvýší, takže vzdálenost mezi blokem brzdové čelisti a ráfkem se také zvětší, a naopak. Brzdový systém lze nastavit podle daných okolností a potřeb.

5.6.4. Brzdové lanko



Vyjměte brzdové lanko z ploché rukojeti brzdové páčky.

Měli byste se vyhnout roztřepu vnitřního lanka, takže lanko by mělo mít pevnou koncovku.

Brzdové lanko by mělo být pravidelně namazáno vhodným olejem (silikonový olej), aby nedošlo k vytvoření příliš velkého odporu v důsledku zreznutí.

Lineárně uložené brzdové lanko má nejlepší funkčnost, a pokud musí být ohnuto, nemělo by tak být v malém oblouku.

Délka brzdového lanka spočívá na principu - že nedojde k zaseknutí, pokud se řídítka otočí doleva nebo doprava v rámci jejich maximálního limitu.

Smysluplný přístup v používání brzdového systému:

- * Když je vzdálenost mezi blokem brzdové čelisti a ráfkem příliš velká, upravte ji pomocí brzdné páčky nebo nastavitelného šroubu na zařízení složkového ramene.
- * Když je lanko brzdové čelisti vážně opotřebované, v rámci vlastní bezpečnosti jej v čas vyměňte.
- * Pokud nehodláte po delší dobu s kolem jezdit, uvolněte prosím brzdové lanko, aby nedošlo ke ztrátě jeho pružnosti, před opětovným používáním kola brzdové lanko opět utáhněte.
- * Pokud kolo řídíte za deštivého počasí, funkce jakéhokoliv zařízení brzdového systému se sníží, proto prosím dodržujte delší brzdovou vzdálenost a snižte rychlost.
- * Povrch brzdového disku a brzdové čelisti nesmí být naolejován, aby nedošlo k vážnému zranění.
- * Pokud je brzdové lanko přetržené, ihned jej vyměňte.

5.7. Systém převodů kola

Systém převodů je určen pro různé typy terénů, jízdě po větru i v protivětru a propojen s výkonností kola. Celý systém převodů spočívá v přehazovačce, předním a zadním blatníku, převodník, kazetě a lankách.

Počet převodů odpovídá počtu převodníků × počet pastorků kazety.
Například: tři kusy převodníků × 6 kusů pastorků = 18 převodů atd.

5.7.1 Měníč rychlosti

Měníč rychlosti je odděleně umístěn po obou stranách řídítek, přičemž levý měnič ovládá převodníky (je-li jím model kola vybaven) a pravý ovládá pastorky. Když se rukojetí měniče otočí po směru jízdy, velký pastorek se přehodí na menší, a naopak malý pastorek se přehodí na velký.

Když se rukojetí měniče převodníků otočí po směru jízdy, velký převodník se změní na malý, a naopak malý převodník se přehodí na velký.



5.7.2 Přehazovačka

Převodový systém se dělí na přední přesmykač a zadní přehazovačku (jak zobrazeno na obr. 1, 2).



Když jsou převodová lanka uvolněná nebo utažená, převodový systém řádně nefunguje, nebo pokud spadne řetěz, je potřeba provést nastavení pomocí šroubů H a L.

H šroub: když změňte rychlost pomocí řetězu na větší převodník, řetěz spadne, a H šroub se zamkne. Šroub nesmí být příliš utažený, jinak by nebylo možné přehodit na větší převodník či pastorek.

L šroub: když je řetěz nastaven na vnitřní převodník a řetěz spadne, L šroub je zamknutý. Ale pokud je šroub příliš utažený, převod kola se nemůže snížit. Proto je důležité nastavit šroub H, L do vhodné pozice.

Nastavte řetěz na nejmenší pastorek, nastavte H šroub tak, že převodník s nejmenším kolečkem jsou v jedné přímce, a potom nastavte řetěz na největší pastorek, a nastavte L šroub tak, že se převodník dostanou se setrvačником do jedné linie (jak je zobrazeno vpravo).



5.7.3 Řetěz

Nasadte řetěz a nastavte ho na určitou délku, řetěz se natočí na řetězové kolo a mírně poskočí. V tuto chvíli není řetěz ve správném záběru v řetězovém kole, což má vliv na jízdu samotnou. V tomto případě by měl být řetěz včas správně nastaven.

Stanovení správné délky řetězu: nastavte přední měnič rychlosti na nejnižší převod (nejmenší ozubené kolečko setrvačniku) a také nastavte zadní měnič na nejnižší převod (nejmenší ozubené kolečko kazety), a to z důvodu snížení prověšení řetězu na více, jak 15mm (jak je zobrazeno níže). Pokud je to více, než 15 mm, řetěz je příliš dlouhý. V tomto případě zkontaktujte výrobce/dodavatele pro zkrácení délky řetězu, aby se zajistil nejlepší jízdní výkon vašeho kola.



Smysluplný přístup v používání kontrolního systému rychlosti :

- * Během změny rychlosti nesešlapujte zpětně pedál, aby nedošlo k selhání kola a případnému spadnutí řetězu.
- * Tak dalece jak je to možné, neměňte podstatně převodový poměr rychlosti, rychlost by měla být měněna postupně.
- * Pokud nepoužíváte elektrokolo po delší dobu. Řetěz se musí nastavit na nejmenší převodník a nejmenší pastorek, tak aby se předešlo únavě mechanické pružnosti.
- * Řetěz, převodník, pastorek a přehazovačky by měli být před uskladněním kola vždy omyty, důkladně ořeny a namazány (řádně naolejovány).
- * Při používání měniče rychlosti, byste se měli vyhnout přeskokování rychlostí při řazení, což vede k rychlému opotřebení celého systému.

5.8. Tlumicí systém

Tlumícím systémem lze udržet kontakt pneumatik s různým typem terénu během jízdy. Takže se jezdec cítí pohodlněji. Tlumení tvrdosti může být upraveno nastavením tlumicího koeficientu podle stavu vozovky a osobních preferencí. Způsob nastavení tlumicího systému (viz. obrázek): otočte v “+” směru, čímž zvýšíte tlumicí koeficient, čímž se zvyšuje tvrdost tlumení; otočte v “-” směru, čímž snížíte tlumicí koeficient, čímž se sníží tvrdost tlumení.



5.9. Zadní nosič

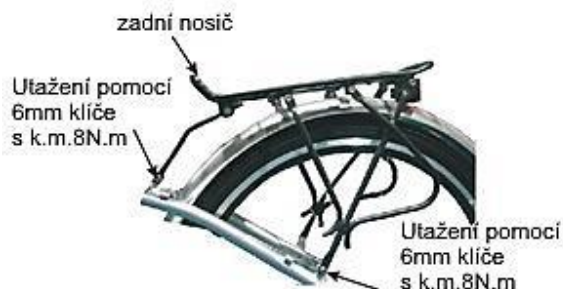
1. Nejvyšší možné zatížení zadního nosiče je 25 kg.
2. Nenastavujte zadní nosič bez uvážení, v případě potřeby jeho nastavení kontaktujte svého dodavatele.
3. Nepřevážíte těžké předměty. Pokud je na zadní nosič umístěn těžký předmět, bude to mít mírně neblahý vliv na ovládací schopnosti kola, zároveň se sníží brzdové schopnosti, což může být velmi nebezpečné.
4. Sestavení zadního nosiče je zobrazeno vpravo:

6. Používání a údržba

Nejdříve se naučte své elektrokolo dobře ovládat



- A. Otočením klíčem na akumulátoru aktivujete elektrický systém kola.
- B. Zapněte KING-METER – inteligentní LCD Display dlouhým stisknutím prostředního tlačítka „MODE“ (níže **červeně**).



Kompletní uživatelský manuál pro KING-METER najdete v další části tohoto manuálu.



- C. Nastavte sílu PAS 1-5 (systému asistovaného šlapání) stisknutím tlačítek nahoru nebo dolů. 5-nejvíce; 1-nejméně. (obrázek nahoře - menší **modrá** kolečka)
- D. Pomalu se rozjeďte. Po pár sešlápnutích se sepne asistence elektromotoru. Ta se opět vypne, když přestanete šlapat, nebo zabrzdíte kteroukoli brzdovou pákou.
- E. Vaše elektrokolo je vybaveno i akcelerační páčkou (obrázek níže). Ta Vám umožní jezdit po rovině bez jakéhokoli šlapání. Nikdy jej nevyužívejte pro jízdu do vrchu bez šlapání – některé elektronické součásti tím můžete poškodit nebo zničit.



- F. Rozjíždějte se šlapáním, nikoli pouze akcelérátorem. Tím zvýšíte dojezdovou vzdálenost, ale zejména životnost baterie.
- G. PAS i elektrokolo vypnete opětovným dlouhým stiskem tlačítka „MODE“, viz bod B výše.
- H. **POZOR:** při manipulaci s elektrokolem mimo jízdu se vždy ujistěte, že je vypnuto klíčem (a ten je vytažen) nebo alespoň vypnete KING-METER. Jinak se kolo může nekontrolovatelně rozjet a způsobit škodu, či Vás zranit.

UPOZORNĚNÍ

Nežli se s Vaším novým elektrokolem vydáte na delší výlet, vyzkoušejte si jej ve známém prostředí (zejména dojezd s ohledem na Vaši hmotnost, dále brzdy, rozjíždění apod) mimo dopravně vytížená místa.

6.1. Pravidelná kontrola před použitím

1. Nainstalujte baterii do otvoru v boxu baterie, zapněte spínač hlavního zdroje el. energie a zkontrolujte jestli jsou všechna el. zařízení funkční.
2. Bezpečnostní prohlídka (viz poznámky k bezpečnému používání v této příručce)

3. Zkontrolujte, jestli je funkce odpojování elektrického systému při brždění a brzdny efekt v dobré kondici (brzdna dráha na suché vozovce je 4m, brzdna dráha na mokré vozovce je 15m).

6.2. Každodenní používání, kontrola a údržba

Při každodenním používání elektrokola se opotřebí velké množství mechanických a elektrických součástek, šrouby a jiné spojovací prvky lze také snadno ztratit. V případě nezaznamenání této události se systém kola stává náchylným k závadám a jízda se stává nebezpečnou. Řidič kola je zodpovědný za jeho včasnou údržbu a kontrolu, popř. opravu.

6.3. Údržba

V rámci zajištění bezpečného provozu kola, čas od času zkontrolujte, jestli všechny jeho el. komponenty řádně fungují. Jestli nedošlo ke ztrátě nějakého drátu a jestli jsou mechanické součástky funkční. Pravidelně čistěte, otřete a naolejujte řetěz, převodníky, pastorky a měnič rychlosti (konsultujte s vaším dodavatelem správný druh mazacího oleje), a to v rámci zajištění normální funkčnosti každé části kola.

Tabulka pravidelné kontroly a údržby

◆	Nastavení	♥	Kontrola nebo vyčištění, výměna	★	Výměna	♠	Utažení	▲	Namazání
Kontrolní položka				Po koupi	po 60 dnech	po 180 dnech	po 1 roce	po 540 dnech	po 720 dnech
	1. Je nastavena správná výška sedla?	◆		◆	◆	◆	◆	◆	◆
	2. Nejsou již opotřebované řídicí části a řídítka?	♠		♠	▲	▲	▲	▲	▲
	3. Není řetěz příliš volný?	◆		◆	◆	◆	◆▲	◆▲	◆▲
	4. Není brzda příliš volná?	◆		◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
	5. Není opotřebovaný blok brzdové čelisti?	★		♠	♥	♥	♥	♥	♥
	6. Není ráfek deformovaný?	◆		◆	◆	◆	◆	◆	◆
	7. Nejsou špice kola ohnuté či uvolněné?	◆		◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
	8. Jsou všechny nosné části odpružené?	♠		♠	▲	▲	▲	▲	♥▲

Pozn: výše uvedená tabulka slouží k obecnému použití. Řádná údržba kola by měla být prováděna v závislosti na jeho způsobu a délce užívání.

Zimní uskladnění baterie

Pokud uvažujete o zazimování elektrokola v důsledku nevhodného počasí pro jeho používání, dodržujte následující zásady:

1. Je nutné ochránit elektrokolo a baterii před vnějšími živly. Uskladněte jej na bezpečném místě, při teplotě vyšší než 10 °C.
2. Důkladně elektrokolo i baterii očistěte.
3. Plně dobijte baterii.
4. Pokud budete elektrokolo skladovat po dobu delší než 1 měsíc, je nutné baterii pravidelně dobíjet přinejmenším 1x měsíčně.
5. Pokud se skladovací teplota pohybuje pod 0°C, za těchto podmínek baterie nedobíjejte. Baterie je nutné dobíjet v prostředí s teplotou vyšší, než +10 °C. Tato teplota splňuje optimální podmínky pro zajištění dlouhé životnosti baterie.
6. Proti usazování prachu byste měli elektrokolo zakrýt vhodným krycím materiálem. Nikdy nepřikrývejte baterii!

Používání elektrokola v zimě / Příprava na jaro

Pokud uvažujete o používání elektrokola během zimy, nebo pokud chcete elektrokolo připravit na jaro, proveďte následující kroky pro získání maximálního výkonu:

1. Pokud nebudete elektrokolo používat, doporučujeme jej uskladnit v suchém, bezpečném a teplém / výše než + 10 °C / prostředí.
2. Pravidelně elektrokolo čistěte; zvláštní péči přitom věnujte baterii a jejímu pravidelnému dobíjení.
3. Udržujte baterie stále nabitě. Pokud okolní teplota prostředí klesne pod 0°C, baterie nedobíjejte. Přeneste je do místnosti, kde je teplota vyšší než +10°C a tam je dobijte. Tímto způsobem zajistíte optimální životnost a výkon baterie.
4. Pokud se Vám během provozování elektrokola v chladném počasí (pod 0°C) nebude pozdávát jeho výkon, sesedněte z něj a přestaňte jej používat. Může dojít k jeho poškození vlivem mrazu. Kontaktujte Vašeho prodejce.



BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

- ! Baterii neházejte do ohně
- ! nepropojte baterii s jinými přístroji nežli s elektrokolem
- ! baterii nikdy nerozebírejte
- ! je zakázáno spojovat oba póly vodičem nebo jiným předmětem
- ! neponořujte baterii ani nabíječku do jakékoli kapaliny a nevystavujte ji vlhkosti
- ! nabíječku nikdy nerozebírejte
- ! nabíječku nebo baterii je zakázáno používat v případě jakéhokoli poškození
- ! je zakázáno nabíječku propojovat s jinými přístroji
- ! na nabíječku je dovoleno sahat pouze zcela suchýma rukama, nikdy ne vlhkýma
- ! nabíječku umístěte mimo dosah dětí nebo domácích zvířat
- ! na nabíječku ani baterii nepokládejte jiné věci a nepřikrývejte ji
- ! nabíječku nikdy netahejte za kabel
- ! Zkontrolujte, že je AC voltáž nastavena na 220/240V. Nikdy nepoužívejte nastavení na 110V.
- ! Nikdy nabíječku nevystavujte otřesům nebo upuštěním na zem. Obsahuje citlivou elektroniku, která se může poškodit.
- ! Nikdy nabíječku nepřikrývejte ničím, co by mohlo omezit cirkulaci vzduchu do nabíječky. Nabíječka musí "dýchat", jediné tak je nabíjení účinné. Abyste prodloužili život baterie, nabíjejte kolo pokaždé, když ho použijete nehlédě na to, jak dlouhá byla jízda.

Prohlídka elektrokola po 100km v cykloservisu

Po najetí 100km doporučujeme, aby elektrokolo prohlédl zkušený servis kol, či mechanik a odstranil případné problémy jako je dotažení šroubů, seřízení a vycentrování ráfků, brzd apod. U nových elektrokol nesmí dojít k maximálnímu přetěžování motoru (příkladem může být dlouhá jízda do prudkého kopce nebo rozjíždění se pouze s použitím akcelérátoru apod.). Vaše první najeté kilometry si vyzkoušejte ve známém terénu.

Odložení elektrokola v terénu

Jestliže budete Vaše elektrokolo nechávat zaparkované venku, nezapomeňte baterii zamknout a vypnout vytažením klíče. Nezapomeňte, že baterie je nejdražší komponent elektrokola! Kolo zabezpečte, třeba ve složeném stavu minimálně jedním kvalitním zámkem k pevné základně nebo přímo do stojanu určeném pro kola – v ideálním případě. Často jsou na ně ve městech instalovány kontrolní kamery a je zde nižší počet krádeží. Doporučujeme registraci Vašeho elektrokola v databázi místní Městské nebo Obecní policie.

LED osvětlení – svíťte a jezděte bezpečně

Vaše elektrokolo je vybaveno v povinné výbavě, dle předpisů a vyhlášky. Tedy obsahuje vždy přední LED svítidlo bílé barvy, která je napojena přímo na baterii elektrokola nebo ji napájí nezávislá baterka uvnitř světla. Zadní část kola je vybavena svítidlo červené barvy.

Výměna duše zadního kola

Tento úkon ponechejte specializovanému cykloservisu. V případě, že se rozhodnete vyměnit duši sami, dodržujte upozornění níže. K výměně kola budete potřebovat následující nářadí: křížový šroubovák, klíč 18, imbusový klíč 5. U modelů City & CityMen můžete tento postup aplikovat na výměnu duše předního kola, jelikož tyto modely mají elektromotor v předním náboji.

Demontáž zadního kola:

1. Baterii vypněte klíčkem.
2. Elektrokolo nakloňte na stojan na stranu – tím se zadní kolo zvedne ze země. Kolo v této pozici držte jednou rukou, druhou přeřadíte na nejmenší kolečko měniče SHIMANO. Zatočte šlapkami – klikami, aby řetěz na toto nejmenší kolečko přeskočil.
3. Opatrně odejměte všechny fixační pásky, které drží přívodní kabel elektromotoru. Kabel nesmíte poškodit!
4. Rozpojte elektrokonektor umístěný na přívodním kabelu.
5. Manuálně stiskněte brzdové čelisti zadního kola směrem k sobě (stejně jako když brzdíte) a vyndejte trubičku lanka z pouzdra brzdové čelisti. V případě, že jsou brzdové čelisti příliš utažené, musíte povolit imbus klíčem 5 povolit jistící šroub brzdového lanka, které uvolníte (viz šipka na obrázku vpravo). Následně jej nezapomeňte vrátit do původní polohy.
6. Na hřídeli zadního kola odejměte ochranné gumové krytky. Vykloníte je s pomocí šroubováku. Tímto úkonem nesmíte poškodit přívodní kabel motoru!
7. Malou silou povolte matice na obou stranách hřídele - Klíčem 18.
8. Následně kolo otočte a postavte obráceně říditky a sedlem na zem, nejlépe je umístěte do speciálního stojanu, aby nedošlo k poškození příslušenství.
9. Obě matice povolte na samý okraj, následně úplně vyšroubujte matici na straně stojanu elektrokola. Nezapomeňte správné pořadí komponentů na matici. Musí být zachováno při zpětné montáži!
10. Zmáčkněte ramínko měniče SHIMANO ve směru k přednímu kolu a při tom sundejte z převodníku řetěz.
11. Jednou rukou přidržujte řetěz, aby nedošlo k jeho zachycení, a druhou rukou táhněte kolo směrem nahoru.



Výměna duše:

1. Kolo přidržujte jednou rukou, druhou vyšroubujte krytku ventilku. Pomocí šroubováku menší velikosti zatlačte tyčinku ventilku směrem dovnitř duše a vypustte ven veškerý vzduch.
2. Jednu stranu pláště přetáhněte směrem ven přes okraj ráfku za použití montážních pák. Páka musí být vsunuta pod plášť, aby nebyla duše zakleslá mezi okrajem ráfku a montážní pákou. Zatlačte pákou směrem do ráfku a přetáhněte takto plášť přes jeho okraj. Následně páku zaaretujte ve výpletu kola. Druhou montážní pákou pokračujte po obvodu kola dále.
3. Následně stlačte celý ventilík holou rukou dovnitř ráfku, chytněte duši a celou ji z ráfku a pláště vytáhněte.
4. Následně pomocí testu ve vodě zjistěte místo úniku nebo další defekty. Zkontrolujte cizí předměty v duši a překontrolujte i samotný ráfek.
5. Novou nebo opravenou duši nahustěte vzduchem pouze částečně. Lépe se tak zandá zpět a neskřípnete ji při vkládání.
6. Ventilík opět zasuněte kolmo do otvoru v ráfku, duši vložte po obvodu pod plášť.
7. Patice pláště rukou přetáhněte zpět dovnitř přes okraj ráfku. Montážní páky použijte na konci této montáže. Vsunete ji pod plášť a nakloníte ji tak, aby se patice pláště vsunula dovnitř do ráfku. Pozor na poškození duše montážní pákou!
8. Překontrolujte rovné nasazení ventilku a nahustěte duši na akurátní tlak (je uvedeno výrobcem na boku pláště nebo v návodu kola).
9. Našroubujte krytku ventilku zpět.

Zpětná montáž zadního kola:

1. Kolo opět nasadíte do vidlice jeho uchopením v jednu rukou. V druhé ruce nasadíte řetěz na pastorky přehazovačky SHIMANO. Napněte ji a kolo natočte, aby došlo k zapadnutí hřídele přesně do vidlice. **POZOR:** všechny podložky a součástky musí být přesně dle pořadí v původním stavu.
2. Vystředěné kolo utáhněte oběma maticemi. Na toto použijte klíč 18.
3. Umístěte gumové krytky zpět na matice.
4. Otočte elektrokolo opět na obě kola směrem k zemi. Rukou stlačte brzdové čelisti k sobě a vložte trubičku brzdového lanka zpět do pouzdra čelistí brzd. V případě, že jste při demontáži museli uvolnit jistící šroub brzdového lanka, dejte ho zpět do původní pozice a imbus klíčem 5 jej dotáhněte. **POZOR:** proveďte kontrolu obou brzdových špalků a jejich pozice – musí být ve stejné vzdálenosti od ráfku kola! Jestliže tomu tak není, povolte a utáhněte fixační šrouby křížovým šroubovákem, čímž změníte předpnutí pružiny – změníte vzdálenost ráfku od čelistí brzd.
5. Kolo ve vidlici musí být také správně vystředěné, to je pro nastavení čelistí brzd klíčové.
6. Rukou stlačte ramínko přehazovačky ve směru k přednímu kolu, přičemž nasadíte řetěz zpět na měnič SHIMANO.



Po jakékoli manipulaci s brzdami překontrolujte jejich stav před jízdou a vyvarujte se tak případnému zranění!

7. Správný způsob jízdy

Správné držení těla na kole během jízdy je základem bezpečnosti: posed na kole je určen polohou těla a stínem kontaktního bodu (řídítka, sedlo, pedál) jezdce a kola. Ačkoliv pozice těla má blízký vztah k výšce a velikosti cyklisty. Takže pozice jednoho jezdce neurčuje pouze dostatečnost svalového pohybu, ale ve stejnou chvíli určuje, jestli cyklista může bez problému a bezpečně manipulovat s řídítky a brzdou. Proto je správné držení těla během jízdy na kole základem bezpečnosti. Bezpečné jízdni techniky jsou popsány jedna za druhou v následujícím textu:

◆ Nastavte tři body tak, aby vyhovovaly vašemu tělu; jízda na kole se dá přirovnat k šití oděvů, a proto je nezbytné změřit postavu a udělat případné úpravy. Způsob nastavení tří principiálních bodů je kombinací cyklistické sportovní mechaniky, fyzického cvičení a metody bezpečného řízení.

1) Nastavení polohy sedla: patou sešlápněte pedál, aby se svaly a klouby dolní končetiny hladce stáhly a ve stejnou chvíli se noha mírně protáhne.

2) Přední a zadní pozice: sešlápněte pedál v úhlu 45°, potom upravte polohu sedla. Přičemž principiální je vazba na nejvyšší pozici pedálu.

3) Nastavení přední a zadní části a výšky řídítek: pro výšku řídítek je důležité, že řídítka s otáčením dopředu jsou asi o 30 - 50mm vyšší než sedlo, a řídítka plochého typu jsou stejné výšky jako sedlo. Vrchní část nižší tvarované části sedla je ve stejné výšce jako sedlo. Po nastavení, věnujte pozornost směru řídítek a představce.

◆ Způsob držení těla na sedle: je podobná posedu na koni, váha je rozložena na řídítka a pedál, a všechna váha nesmí být přenášena výše, aby se zamezilo bolesti v kyčlích.

◆ Dovednosti ovládání pedálu: noha se pedálu dotýká jednou třetinou přední délky boty, a je důležité, aby se těžiště pohybu nohy nacházelo ve středu pedálu. Noha musí být paralelní s osou kola. Pokud je chodidlo umístěno příliš blízko nebo daleko od osy kola, může to mít za následek snížení výkonu pedálu. Rychlost zůstane stejná nebo se jezdce začne cítit unavený; to je zejména brát na zřetel při zpětném chodu menší části pedálu, kdy se do zpětného pohybu uvede zároveň celý pedál.

◆ Technika zpomalování: měnič rychlosti kolo zpomalí, a je potřeba usilovat o stabilitu počtu otáček pedálů, čímž se sníží riziko pádu z důvodu nerovnoměrného rozložení sil. Takže změna rychlosti se používá pro úsporu námahy a pohodlí při jízdě. Vhodná doba pro změnu rychlosti je 1: stoupání 2: jízda do kopce 3: nerovný povrch vozovky 4: jízda proti větru 5: při pocitu únavy. Také může být řečeno, že důvod ke změně rychlosti je pocit nedostatku pohodlí během jízdy.

◆ Technika brzdění: jak všichni víme, princip prudkého brzdění spočívá v stisknutí brzdové páčky a poté zastavení kola. Prvně zastavení zadního kola a poté kola předního, ale v případě nebezpečí většina z nás zmáčkne vše najednou. Pokud je dostatečná brzdná vzdálenost, kolo může zastavit bezpečně; pokud je zpomalení příliš rychlé, lidé jsou většinou odhozeni dopředu. Z důvodu vyhnutí se takovému riziku je nejvhodnější přerušované brzdění, kdy jsou kyčle tlačeny vzad. Během deštivého počasí zvyšte v rámci bezpečné jízdy brzdnou vzdálenost a snižte rychlost jízdy.

8. Odstranění problémů

	Závada	Příčina	Způsob odstranění
1	Není možné změnit převod či rychlost, nebo je příliš nízká maximální rychlost	1) Nízké napětí baterie 2) Porouchané ovládání na řídítkách 3) Špatný měnič rychlosti	1) Plně nabijte baterii 2/3) Vyměňte ovladač přehazovačky nebo měnič rychlosti
2	Zapnutí elektropohonu, ale motor nefunguje	1) Špatné čidlo brzdy 2) Špatný zámek spínací skříňky nebo kontakt 3) Špatná řídicí jednotka	1) Vyměňte čidlo brzdy 2) Zkontrolujte všechny kontakty
3	Nedostatečný počet ujetých kilometrů po jednorázovém nabití	1) Pneumatiky jsou podhuštěné 2) Nedostatečné nabití nebo selhání nabíječky 3) Baterie byla poškozena nebo její životnost skončila 4) Opakované startování, přetížení	1) Pneumatiky dohustěte 2) Proveďte dostatečné nabití baterie nebo výměnu nabíječky 3) Vyměňte baterii
4	Nabíječka nenabíjí	1) El. rozvody nabíječky jsou poškozené 2) Konektor nabíjení baterie je poškozen	1) Zkontrolujte kontakty nabíječky, nebo nabíječku vyměňte 2) Zkontrolujte kontakty baterie, nebo baterii vyměňte
5	Příšlap nemá příkon el. energie	1) Snímač má nefunkční kontakt nebo je poškozen 2) El. rozvody snímače jsou poškozeny	1) Opravte snímač nebo jej vyměňte 2) El. rozvody snímače znovu propojte, nebo je vyměňte

9. Parametry elektrokol HANSCRAFT

MODEL	Classic	EasyGo	EasyLow	Metropolis	City	CityMen	Forester	Isabel	Predator
Typ kola	universální	skládací	skládací	universální	universální	trekingové	horské	horské	horské
Motor	250W	250W	250W	250W	250W	250W	250W	250W	350W
PAS	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano
Akclerátor	volitelně	volitelně	volitelně	volitelně	volitelně	volitelně	volitelně	volitelně	volitelně
Nabíjení	AC 100V-240V	AC 100V-240V	AC 100V-240V	AC 100V-240V	AC 100V-240V	AC 100V-240V	AC 100V-240V	AC 100V-240V	AC 100V-240V
Rychlost	25km/h	25km/h	25km/h	25km/h	25km/h	25km/h	25km/h	25km/h	25km/h
Dojezd	až 70 km	až 70 km	až 70 km	až 70 km	až 70 km	až 70 km	až 70 km	až 70 km	až 100 km
Nosnost	125 kg	100 kg	125 kg	125 kg	125 kg	125 kg	125 kg	125 kg	125 kg
Hmotnost vč.baterie	24 kg	23 kg	24 kg	25 kg	25 kg	25 kg	25 kg	25 kg	26 kg
Velikost rámu	17,5"	16,5"	17"	18"	19"	19"	18"	18"	18"
Baterie	36V/10Ah	36V/10Ah	36V/10Ah	36V/10Ah	36V/10Ah	36V/10Ah	36V/10Ah	36V/10Ah	48V/10Ah
Typ baterie	Lithium Li-ion	Lithium Li-ion	Lithium Li-ion	Lithium Li-ion	Lithium Li-ion	Lithium Li-ion	Lithium Li-ion	Lithium Li-ion	Lithium Li-ion

10. Kompletní manuál KING-METER J-LCD

KING-METER



1/ Úvod	25
2/ Vzhled a velikosti	25
2.1/ materiál a barvy	25
2.2/ rozměry displeje	25
3/ Funkce a definice tlačítek	25
3.1/ přednastavení a standardní položky.....	25
3.2/ popis displeje	26
3.3/ funkce tlačítek	26
4/ Instalační instrukce	26
5/ Nastavení	26
5.1/ příprava před prvním spuštěním displeje.....	26
5.2/ start a výchozí nastavení	26
5.3/ nastavení času	27
5.4/ nastavení maximální rychlosti.....	27
5.5/ výběr displejové jednotky	27
5.6/ nastavení průměru kol	27
5.7/ kontrast jasu zadního světla	28
5.8/ ukončení nastavení a návrat do hlavního menu.....	28
6/ Běžné operace	28
6.1/ zapnutí a vypnutí napájení ON/OFF	28
6.2/ rychlost na displeji (okamžitá/průměrná /maximální rychlost)	28
6.3/ zapnutí motoru a výběr rychlosti	28
6.4/ použití tempomatu 6 Km/h	29
6.5/ zapnutí a vypnutí zadního světla	29
6.6/ vzdálenost na displeji (vzdálenost jízdy, celková vzdálenost)	29
6.7/ zobrazení napájení na displeji	29
6.8/ zobrazení problému na displeji	29
7/ Vyjmutí a výměna baterie v přístroji	30
8/ FAQ	30
9/ Záruka	30
10/ Schéma zapojení přístroje	30
11/ Verze softwaru	30

1/ Úvod

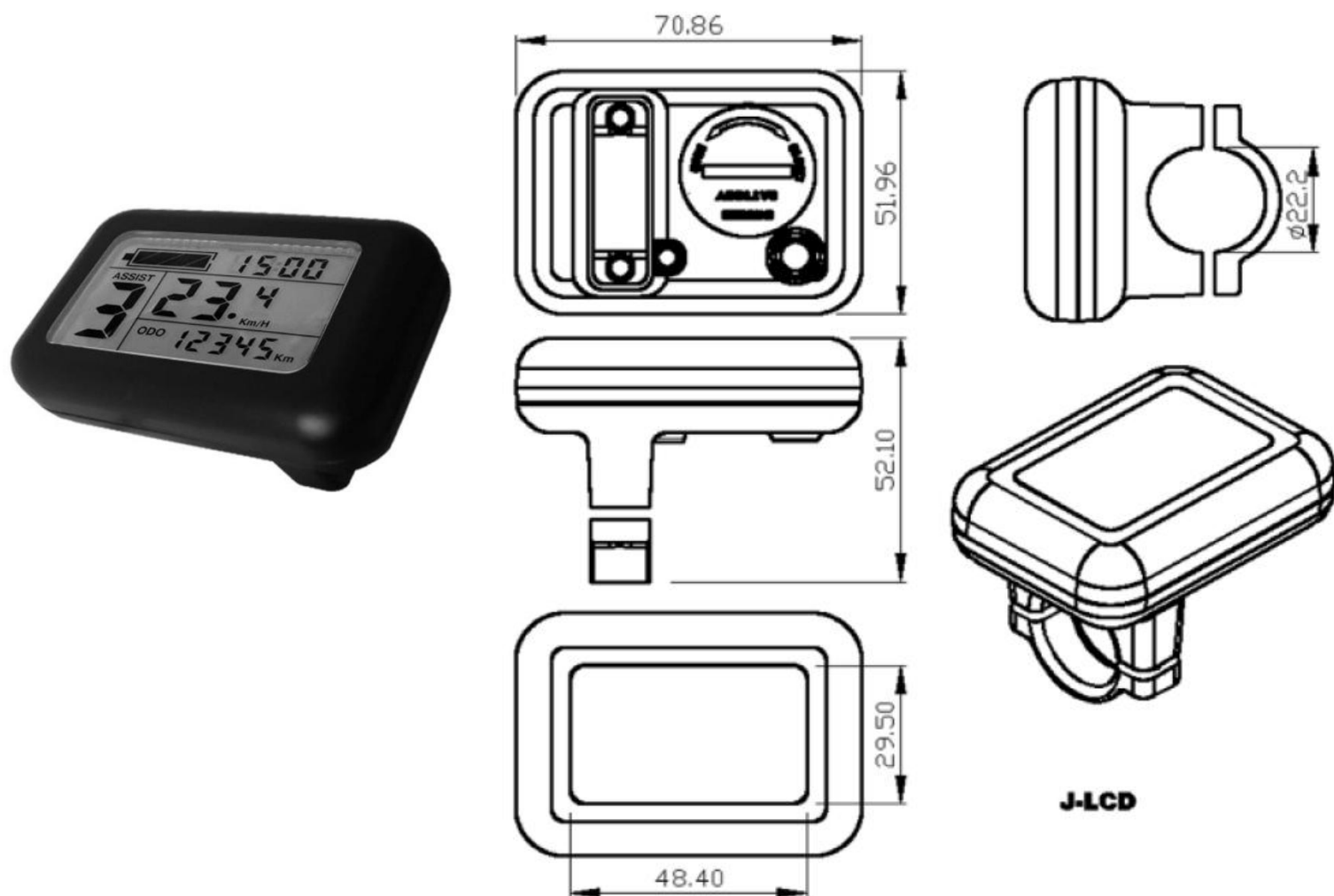
Vážení uživatelé, abyste zajistili lepší využití vašeho elektrokola HANSCRAFT, přečtěte si, prosím, tento návod pro J-LCD displej pečlivě, ještě předtím nežli ho začnete používat. Budeme se snažit, aby náš výklad byl co nejstručnější a přesto vám předali všechny potřebné informace (včetně instalace hardwaru, nastavení a běžného užití displeje) pro použití elektrokola. Tento manuál Vám také pomůže vyřešit drobné závady a nedorozumění při instalaci.

2/ Vzhled a velikost

2.1/ Materiál a barva

Materiál krytu pro J-LCD: PVC. Displej nevystavujte teplotám jiným než v rozmezí -20 až +60C, vnější materiál zajišťuje normální zacházení a dobré mechanické vlastnosti produktu.

2.2/ Velikost displeje a objímky (jednotka: mm).



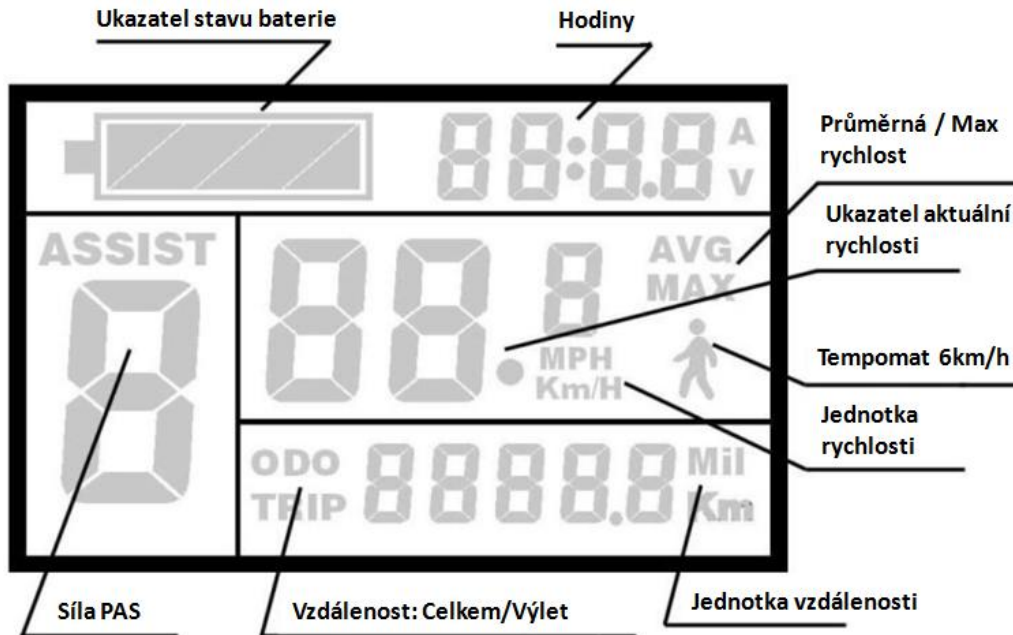
3/ Funkce a definice tlačítek

3.1/ Přednastavení a standardní prvky nastavení

Uživatelské nastavení J-LCD displeje zahrnuje: místní čas, maximální rychlost, metrické jednotky (MPH nebo Km/h, Mile nebo Km), průměr kol (18-28 palců), LCD kontrast.

3.2/ Popis displeje

Displej J-LCD zobrazuje kapacitu baterie, čas, typ asistence motoru, rychlost jízdy, vzdálenost jízdy, tempomat pro chůzi s kolem (6 Km/h), kódy pro chyby v elektronickém systému.

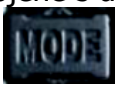

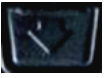


3.3/ Funkce tlačítek

Displej J-LCD je vybaven speciálním troj-tlačítkem. Toto operační tlačítko je vhodné pro praváky i pro leváky, neboť jej lze umístit jak na pravou tak i na levou stranu řídítek. Instrukce pro tlačítka:



Troj-tlačítko je kabelem propojené s displejem J-LCD.

V dalších instrukcích, tlačítko  je pojmenováno jako MODE (režim).  je pojmenováno jako UP a  je pojmenováno jako DOWN.

4/ Instalační instrukce

Upevněte displej a troj-tlačítko na řídítka, dále jej nastavte do patřičného zorného úhlu.

5/ Nastavení

5.1/ Příprava před spuštěním displeje.

Ujistit se, že je konektor správně spojen s kontrolerem.

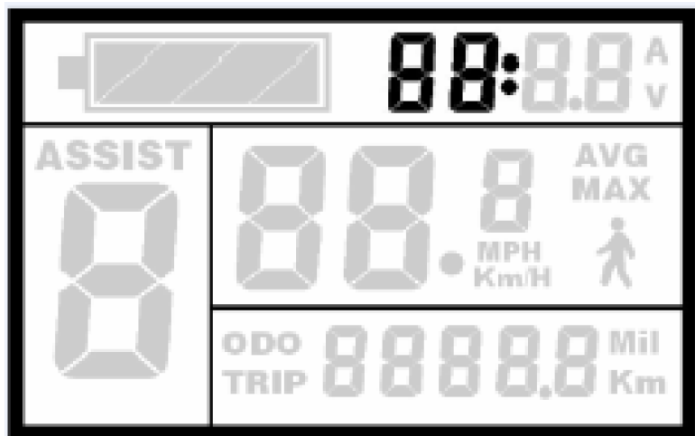
5.2/ start a výchozí nastavení

Zmáčknutím tlačítka MODE se zapne displej. Po zapnutí podržte současně tlačítka UP(nahoru) a DOWN (dolu) po dobu 3 sekund a LCD přejde do MODE nastavení.

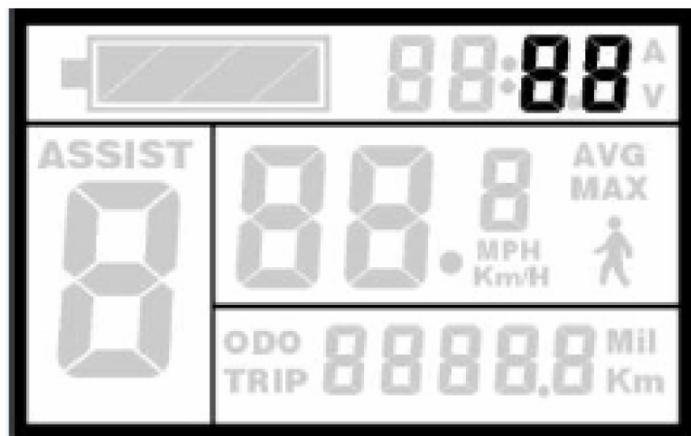
5.3/ nastavení času

Po tom, co se dostanete do MODE nastavení, nastavte nejprve HODINY použitím tlačítek UP a DOWN. Následně stiskněte tlačítko MODE pro potvrzení a pak stejnými tlačítky nastavte MINUTY. Tlačítkem MODE opět potvrďte nastavení a pokračujte k nastavení maximální rychlosti.

Nastavení HODIN



Nastavení MINUT



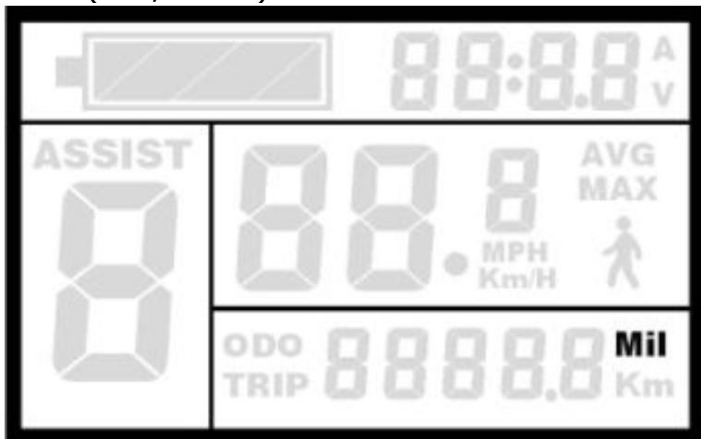
5.4/ Nastavení maximální rychlosti

Standardní nastavení, při kterém se z bezpečnostních důvodů odpojuje motor, je z výroby 25 Km/h. Změna této rychlosti může být provedena pouze na základě platné vyhlášky v České Republice. Výběr maximální rychlosti podpory motoru: 10-35Km/h, použijte tlačítka UP a DOWN a pak potvrďte tlačítkem MODE.

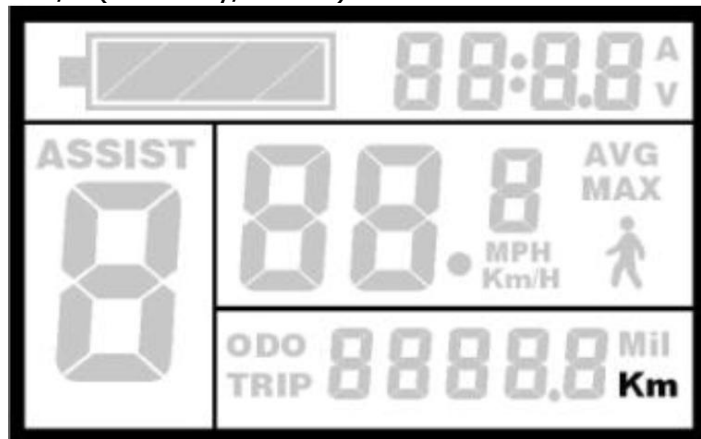
5.5/ Výběr displejové metrické jednotky

Zmáčkněte UP nebo DOWN abyste si vybrali, v jaké metrické jednotce chcete mít na displeji zobrazenou rychlost a vzdálenost.

MPH (míle/hodinu)

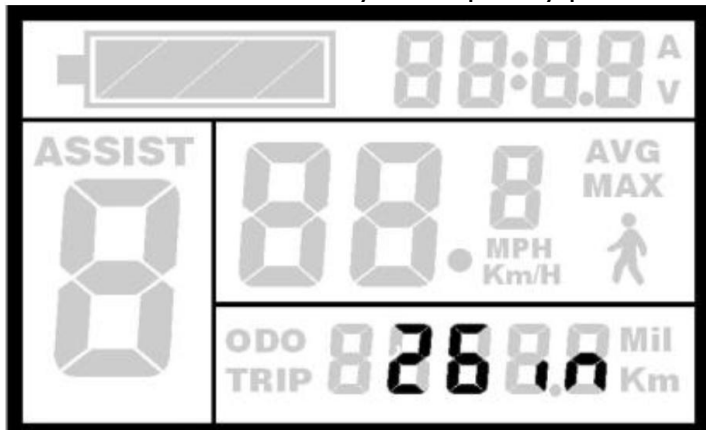


Km/h (kilometry/hodinu)



5.6/ Nastavení průměru kol

Tlačítkem UP a DOWN si vyberte správný průměr Vašeho **elektrokola**. Přednastavený průměr je 26".:



Stiskněte MODE pro potvrzení průměru Vašeho kola.

5.7/ Nasvícení displeje

Stiskněte tlačítko UP a DOWN abyste si upravili podsvícení Vašeho displeje. Můžete si vybrat z 3 úrovní. Úroveň 1 je pro minimální jas a úroveň 3 je pro maximální jas J-LCD displeje. Předvolené nastavení J-LCD displeje je úroveň 1.

5.8/ Ukončení nastavení a návrat do hlavního menu

Stisknutím tlačítka MODE, na méně než 2 sekundy, se potvrdí výchozí nastavení a stisknutím na více než 2 sekundy se uloží nastavení nové.

6/ Běžné operace

6.1/ Zapnutí a vypnutí napájení ON/OFF

Stisknutím tlačítka MODE se zapne displej a spustí se systém. Dlouhým stisknutím tlačítka MODE se systém a displej vypne.

Doporučení: Vyndávejte baterii z kola, pokud kolo stojí déle než 4 hodiny.

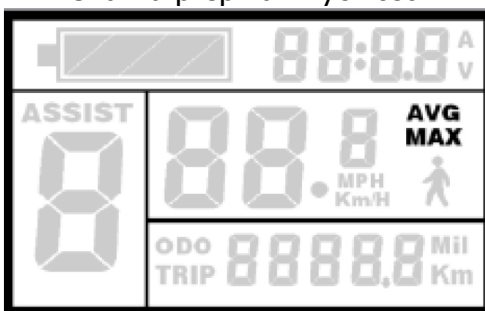
6.2/ Rychlostní displej (okamžitá, průměrná a maximální rychlost).

Při spuštění (motoru) elektrokola se automaticky zobrazí okamžitá rychlost.



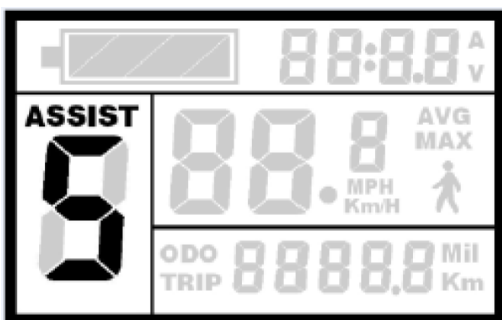
Přidržením tlačítka UP se na displeji ukáže maximální rychlost během jízdy. Opětným podržením tlačítka UP se na displeji ukáže průměrná rychlost jízdy. Dalším, třetím, podržením tlačítka se na displeji zobrazí okamžitá rychlost jízdy.

Ukázka přepínání rychlostí



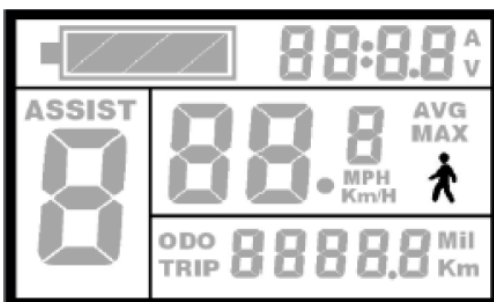
6.3/ Zapnutí motoru a výběr rychlosti

Stisknutím tlačítka UP nebo DOWN se mění typ podpory motoru. Je zde 5 úrovní, přičemž úroveň 1 je nejnižší a 5 nejvyšší. Přednastavená je úroveň 1.



6.4/ Použití tempomatu 6 Km/h

Delším stisknutím tlačítka DOWN se u elektrokola spustí asistenční mód, při kterém se kolo rozjede danou rychlostí 6 Km/h.



Varování: Tento asistenční mód (tempomat 6 Km/h) je určen pro tlačení kola, nikoli pro jízdu!

6.5/ Zapnutí a vypnutí podsvícení LED displeje

Současným podržením tlačítek UP a MODE po 3 sekundy, se zapne podsvícení displeje. V případě, že je elektrokolo opatřeno předním a zadním světlometem, zapnou se současně i světla. Používejte možnost podsvícení výhradně při zhoršené viditelnosti, šetříte tak baterii. Opětným podržením tlačítek UP a MODE po dobu dalších 3 sekund se podsvícení displeje vypne.

6.6/ Vzdálenost na displeji (vzdálenost jízdy)

Tato funkce je dobrá pro ty, kteří si chtějí kontrolovat vzdálenost dané jízdy.



6.7/ Zobrazení napájení na displeji

Pro plný stav baterie se na displeji zobrazí ikona plné baterie. S postupným ubýváním se mění i ikony, a pokud ikona baterie začne blikat je stav baterie elektrokola velmi nízký a musí se ihned dobít.



Nízká kapacita baterie je znázorněna blikáním

6.8/ Zobrazení problémů na displeji

Pokud se objeví nějaký problém s elektronickým systémem, na displeji se automaticky ukáže kód chyby. V rámečku najdete seznam kódů a jejich vysvětlení.

Chybový kód

definice

21	abnormální napětí
22	porucha akcelérátoru
23	problém fáze motoru
24	abnormalita motoru
25	abnormalita brzd
30	problém s propojovacími částmi

7/ Vyjmutí a výměna baterie v přístroji

Pokud vyměňujete baterii displeje, musíte nejprve displej odmontovat z řidítek poté odejmout kryt baterie a vložit baterii novou. Typ baterie do displeje je CR2032. Tato baterie je používána pouze pro uchování informace o čase v displeji. Životnost baterie je minimálně 3 roky. **Upozornění:** po výměně baterie znovu nastavte místní čas.

8/ FAQ: Odpovědi na často kladené otázky

Otázka: Proč mi nejde zapnout displej? - Zkontrolujte, zda je kabel displeje správně spojen s kontrolerem.

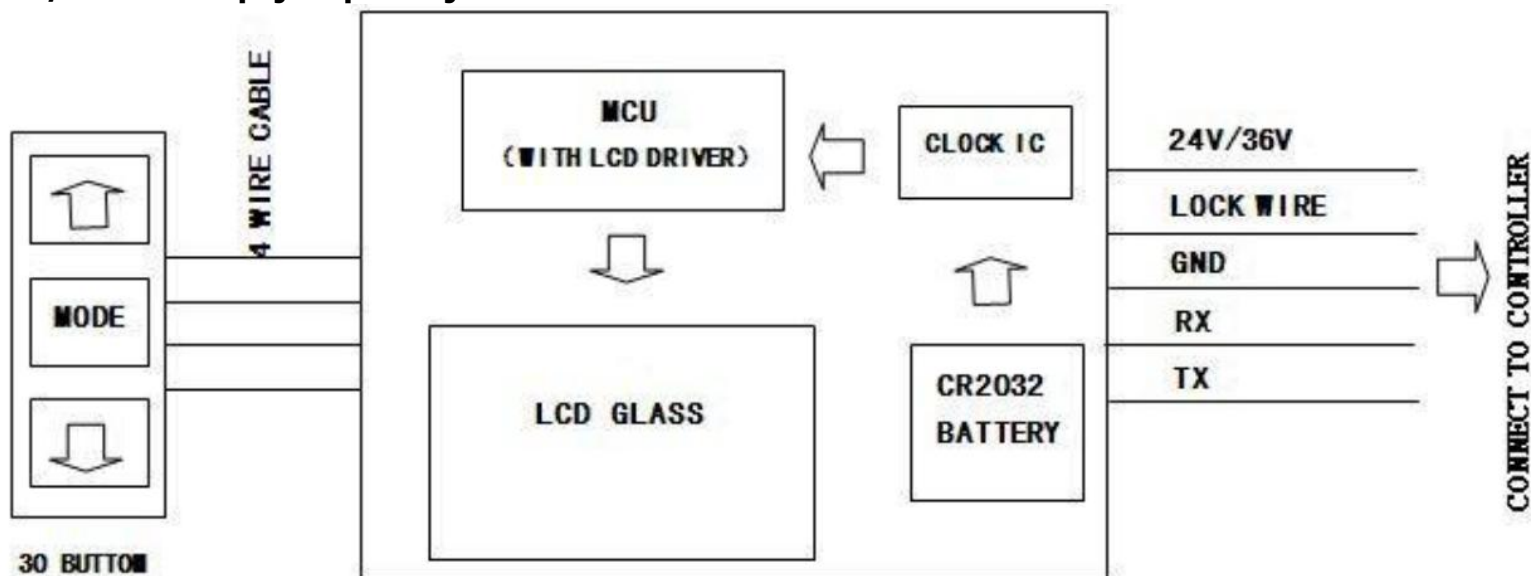
Otázka: Proč se mi zde objevuje chyba času? - Vyměňte baterii. Model baterie je CR2032.

Otázka: Co dělat když se na displeji objeví kód chyby? - Kontaktujte odborníka a mechanika pro elektrokola.

9/ Záruka

Nejsme zodpovědní za poškrábaný nebo nalomený kryt displeje a utržené kabely. Záruka přístroje je 24měsíců.

10/ Schéma zapojení přístroje



Červená: 24V/36V, Modrá: Zamykací drát, Černá: GND, Zelená/Žlutá RX/TX drát. Pakliže je užito vodě odolného konektoru, uživatelé nemohou vidět barvy interního vedení.

11/ Verze softwaru

Tyto operační instrukce jsou určeny pro hlavní software verze V2.0. Některé z manuálů KING-METER mohou být aktualizovány.

21. Další upozornění

1. Obsah v manuálu se může bez předchozího oznámení měnit, prosím užívejte aktuální informace z webové stránky HANSCRAFT.com
2. Neneseme odpovědnost za případné újmy na zdraví způsobené nepochopením nebo nepřetením tohoto manuálu.
3. Elektrokolo není určeno k jízdě mimo silnici ani ke sportovním účelům. Každá nehoda nebo zranění plynoucí ze špatného použití, bere uživatel na vlastní zodpovědnost.
4. Veškerý záruční a pozáruční servis je řešen přímo s Vaším prodejcem. Všichni koncoví uživatelé kol se prosím obračejte přímo na svého prodejce.
5. V případě nejasností týkající se obsluhy elektrokola nebo jeho příslušenství kontaktujte, prosím, Vašeho prodejce.
6. Případné komentáře k manuálu uvítáme na e-mailovou adresu: info@hanscraft.com.
7. Přesné parametry kol jsou dány

22. Důležité poznámky



Bezpečná a ekologická likvidace baterie

Baterie elektrokola není určena na skládky a nikdy ji nevhazujte do směsného odpadu ani neodkládejte na skládky. Akumulátory elektrokola je lze recyklovat. Baterie po skončení životnosti vraťte Vašemu prodejci nebo je ekologicky zlikvidujte.



Servis a reklamace zařízení

Reklamace se řídí příslušnými zákony o ochraně spotřebitele. V případě zjištění závady se prosím obraťte na Vašeho prodejce nebo distributora.



Záruční podmínky

Záruční podmínky se řídí všeobecnými obchodními a záručními podmínkami Vašeho prodejce nebo distributora. Doba záruky elektrokola je standardně 24 měsíců od data prodeje na elektrokolo, na kapacitu baterie 12 měsíců. Záruka zaniká v důsledku havárie, přetěžování nosnosti kola, živelné pohromy, nesprávného zacházení, nesprávného skladování, chybové obsluhy nebo špatné údržby. Dále zaniká v případě nesprávně provedených oprav nebo nedodržení pokynů a doporučení uvedených v manuálu. Záruka se také nevztahuje na běžné opotřebení jednotlivých komponentů, jako jsou lanka, řetěz, brzdové špalky, duše apod. v důsledku jejich obvyklého užívání. Záruční opravu uplatňujte u Vašeho prodejce neprodleně nebo se řiďte všeobecnými obchodními podmínkami Vašeho prodejce. Do 30 dnů od data uznání záruční opravy bude oprava zajištěna. Během záruční opravy se tato doba přičítá k standardní záruce elektrokola. Pro uplatnění Vaší záruky je povinné předložení záručního listu a dokladu o koupi – fakturu. předložit záruční list a doklad o koupi. Při reklamaci výrobku je povinné elektrokolo řádně očistit a v případě dopravy zabalit do původního originálního obalu.



*Přejeme Vám mnoho
radosti na našich
elektrokolech a hodně
bezpečných kilometrů!*

Vážený zákazníku,

rádi bychom Vám touto cestou poděkovali za důvěru a náklonnost společnosti HANSCRAFT.

Osobně můžeme garantovat nejvyšší úroveň přístupu, péče a kvality služeb. Věříme, že Vás naše nabídka uspokojí ve všech směrech a naše spolupráce bude dlouhodobá. Vážíme si všech našich zákazníků, což nám prosím dovolte dokázat.

Obchodní a Servisní tým HANSCRAFT, s.r.o.

Záruční list elektrokola HANSCRAFT

Datum a místo prodeje:

Adresa prodejce:

Model elektrokola:

Výrobní číslo rámu: Výrobní číslo baterie:.....

Jméno kupujícího a kontakt:

Adresa kupujícího:

.....
razítko a podpis prodejce

.....
datum a potvrzení garanční prohlídky

Záznamy provedených oprav:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....