

NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ KOLOBĚŽKY CROSCO



Obr.1

Vážený zákazníku,

děkujeme za zakoupení koloběžky Crosco a doufáme, že v ní naleznete vynikající sportovní prostředek.

Pro maximální požitek z bezpečné jízdy a dosažení dlouhé životnosti stroje si prosím pečlivě přečtete následující rady a doporučení.

Mějte na paměti, že koloběžka je určena pouze k hobby a rekreačnímu využití a není způsobilá k silničnímu provozu za snížené viditelnosti.

Komplexní informace naleznete na stránkách výrobce: **www.crosco.com**.

E-mail kontakt na výrobce: **obchod@crosco.cz** .

Obsah příručky:

1. Bezpečnost jízdy	str. 2
2. Způsoby jízdy	str. 2
3. Odpružená vidlice	str. 3
4. Údržba	str. 3
5. Technické údaje	str. 7
6. Prohlášení, informace pro spotřebitele, záruční list	str. 11

1. Bezpečnost jízdy

Před jízdou vždy zkontrolujte stav pneumatik a brzd.

Životnost pneumatik je přímo závislá na váze uživatele, podmínkách jízdy a péči o ně. Výměnu opotřebovaných pneumatik vám případně provede běžný cykloservis .

**Jízda s opotřebovanými a podhuštěnými pneumatikami je životu nebezpečná!!!
Správný tlak v obou pneumatikách je vždy uveden na boku použitého pláště.**

Koloběžka je určena pro jízdu pouze jednoho jezdce po zpevněných cestách a není určena k jízdě ve volném terénu.

Používejte při jízdě ochranné vybavení včetně obuvi s pevnou podrážkou a chráněnou patou.

Pamatujte, že při vyšších rychlostech se prodlužuje brzdná dráha.

Nejezděte s koloběžkou poškozenou a při jízdě věnujte náležitou pozornost stavu a povrchu vozovky.

Vyhnete se nadměrné rychlosti spojené s jízdou z kopce.

Nedotýkejte se brzdových kotoučů bezprostředně po brzdění, mohli byste se popálit.

Koloběžku nepoužívejte k tahání.

Při jízdě dávejte přednost chodcům a nejezděte v jejich těsné blízkosti.

Vyhnete se rizikům, které mohou způsobit ztrátu kontroly řízení.

Při jízdě držte obě ruce na řídítkách.

Brzděte zlehka abyste se vyhnuli smykům nebo náhlým zastavením. Smyky mohou způsobit nadměrné opotřebování a zničení pneumatik koloběžky.

Nejezděte s taškou zavěšenou na řídítkách, mohla by způsobit zablokování kola.

Mějte na paměti, že koloběžka je určena pouze k hobby a rekreačnímu využití a není způsobilá k silničnímu provozu za snížené viditelnosti.

2. Způsob jízdy

Řídítka mějte nastavena tak, aby ruce pomáhaly nést váhu těla a přitom jste se příliš neohýbali.

Přední vidlice musí být otočena brzdami dopředu, tak aby bowdeny nebyly obtočeny kolem rámu. Jednou nohou se postavte ve směru jízdy na stupačku a do pohybu uveďte koloběžku lehkými odrazy druhou nohou.

Periodu střídání odrazové nohy volte podle vlastních možností. Při střídání nohu na stupačce vytočte na patě směrem od těla a druhou nohou se postavte špičkou na uvolněné místo. Při prvním odrazu přesuňte nohu patou k zadní opěrci. Při sprintu nebo rychlé jízdě do kopce, kde nechcete ztratit rytmus, zaměňte nohy bez přešlápnutí - přeskokem. Při odrazu nepřeceňujte síly, používejte takovou

odrazovou sílu, aby nedocházelo k nekoordinovanému pohybu. Koloběžka není určena k překonávání větších překážek, než jsou běžné nerovnosti na sjízdných komunikacích.

2.1 Montáž po vybalení – příprava k provozu.

Řídítka koloběžky nastavte do přímého směru a dotáhněte vrchní šroub. Bowdeny musí být volné, nesmí být obtočeny kolem rámu. Zkontrolujte dotažení řidítek v představci. Zkontrolujte nastavení brzd – případně doladte jejich nastavení a znovu zkontrolujte před jízdou jejich účinnost.

3. Odpružená vidlice

Vaše Crosco koloběžka, je vybavena odpruženou vidlicí. Ta má za úkol pohlcovat nerovnosti a umožňuje lepší kontakt kola s povrchem.

Pro správný chod vidlice je nutné neustále udržovat kluzáky vidlice čisté a promazané. Jakékoliv jiné opravy a údržby přenecháte zkušenému mechanikovi.

Některé odpružené vidlice mají systém „uzamykání vidlice“. Pokud si nepřejete, aby vidlice pružila, stlačte páku zámku vidlice umístěnou na levé straně řídítka do polohy ZAMČENO. Odpružená vidlice přestane pružit. Pro odemknutí vidlice stlačte páku zámku vidlice do polohy ODEMČENO.

Regulaci pružení můžeme provádět na otočném šroubu na noze vidlice. Měkká vidlice více pohlcuje rázy a nerovnosti vozovky. Pokud ale často u propružování cítíte doraz vidlice, tak na otočném šroubu „přitvrdte“.



Obr.2

4. Údržba a opravy

Nároky na údržbu koloběžky jsou minimální. na www.crosco.cz

Nářadí pro údržbu a opravy (není součástí dodávky)

- Sada imbusových klíčů 3, 4, 5, 6 mm.
- Ploché klíče 13, 14, 15, 17 mm.
- Šroubovák plochý a křížový.
- Mazací olej

Doporučený harmonogram údržby:

Věnujte zvýšenou pozornost koloběžce při jejím zajíždění. Garanční seřízení se doporučuje: po ujetí cca 100 až 200 km (záleží na tom, kde je koloběžka používána a jakým způsobem).

Dále postupujte podle následujícího harmonogramu. Při častém používání koloběžky je nutná i častější kontrola a údržba než dle doporučeného harmonogramu.

a) Po jízdě

Celkové očištění

Kontrola mechanické neporušenosti

b) Měsíčně

Kontrola kotoučových brzd

Zkontrolovat tlak v pláštích

Zkontrolovat dotažení matic a šroubů:

- šroub řídítek

- šrouby nástavců řídítek

Zkontrolovat seřízení hlavového složení

c) Každé 3 měsíce

Zkontrolovat seřízení nábojů kol

Zkontrolovat stav brzdových lanek a vedení brzd

Promazat čepy brzd a brzdových pák

Promazat konce bowdenů

Zkontrolovat opotřebení brzdových destiček

Zkontrolovat dotažení všech matic a šroubů

4.2.1 Rám

nevyžaduje údržbu s výjimkou oprav nebo konzervace odřených míst.

4.2.2 Kola

Zkontrolujte tlak v pneumatikách který předepisuje výrobce. Předepsaná hodnota tlaku pneumatik je uvedena na jeho boku. Při demontáži nebo montáži pláštů použijte vhodné nářadí, aby se nepoškodily duralové ráfky kol.

Ložiska nábojů kol jsou z výroby naplněna mazacím tukem a při běžném provozu nepotřebují údržbu.

Případnou výměnu ložisek kol svěřte specializovanému servisu. Seznam aktuálních servisních partnerů, najdete na www.crosco.cz

K demontáři kola použijme klíč č.15. Matice na obou stranách kola uvolníme a kolo vyjmeme z vidlice.



Obr.3

Výměnu opotřebovaných pneumatik vám případně provede běžný cykloservis.

Jízda s opotřebovanými a podhuštěnými pneumatikami je životu nebezpečná!!!

4.2.3 Řízení

Hlavové složení nepotřebuje žádnou údržbu a je seřízeno z výroby na správnou vůli. Ježděním po nerovnostech může vzniknout vůle, kterou je třeba odstranit.

Postup:

Povolte imbusovým klíčem šrouby v horní části ve víčku a z boku představce. Seřídte kolmost řídítek k přednímu kolu. Poté dotáhněte imbusovým klíčem horní šroub ve víčku představce. Tím odstraníte vůli. Poté představec dotáhněte ke sloupku vidlice pomoci dvou imbusových šroubů z boku představce.

Pozor, při přílišném utažení, se přestanou řídítka volně otáčet, a zůstanou v momentálně nastavené pozici.



Obr.4

Možná závada na řídítkách, jejich trhaný pohyb - signalizuje opotřebenění ložisek. Řešením je výměna celého hlavového složení.

4.2.4 Brzdy

Brzdy vyžadují pravidelnou kontrolu před jízdou. Při brzdění dochází k opotřebení brzdových destiček a časem se musí obě najednou vyměnit.

Seřízení brzdového systému



Obr.5

Koloběžka může být brzděna nezávisle přední a zadní brzdou. Přední brzdu aktivujete stlačením páčky na pravém řídítku, zadní, stlačením páčky na levém řídítku.

Nejprve si vyzkoušejte sílu brzd na rovném, suchém a hladkém povrchu. Brzdnou dráhu prodlužuje sklon vozovky, mokro či nerovný terén.

Pokud není brzdový účinek dostačující, je potřeba provést následující kontrolu:

1. Zkontrolujte, zda nejsou brzdové destičky sjeté, pokud ano, je potřeba je ihned vyměnit.
2. Zkontrolujte, zda jsou brzdové destičky ve správné poloze vůči brzdovému kotouči. Správné nastavení je takové, kdy obě destičky jsou přibližně stejně daleko od brzdíče

a při stlačení páčky obě destičky shodně přilnou ke kotouči. Pokud tomu tak není, seřídte (posuňte) pomocí imbusového klíče nebo seřizovacím šroubu (záleží na typu brzdy) danou destičku do správné polohy.



Obr.6

4. Pokud jsou destičky v pořádku a páčka zabírá až po úplném stisknutí, je potřeba zkrátit brzdové lanko. Pokud stačí zkrácení jen o kousek, lze toto provést otáčením šroubku na brzdové páčce. Pokud je potřeba větší zkrácení lanka, je potřeba toto provést na brzdiči.



Obr.7

Povolte imbusový šroub držící lanko na brzdiči. Lanko zkraťte o potřebnou délku (o pár mm) a znovu utáhněte imbusový šroub.



Obr.8

Pro odborné seřízení se obraťte na svého prodejce, nebo cykloservis.

5. Technické údaje

Hmotnost:cca 13 Kg (v závislosti na pneu a doplňcích)

Nosnost:100 Kg

Max. rychlost:25 km/hod

Rám:slitina hliníku

Kola:paprsková , 20 palců

Pneumatiky:20 palců

Vidlice : Nastavitelná, odpružená (olej pružina)

Brzdy:Kotoučové , mechanické

Seznam doporučených servisních oprav:

Artinex CZ s. r. o.

Fakturační adresa:

Pod zvonek 57

korespondenční adresa:

Hlavní třída 2020/28

737 01 Český Těšín

e-mail: obchod@crosco.cz

tel: +420 558 711 632

fax: +420 558 711 664

GSM: +420 731 504 599

PROHLÁŠENÍ - INFORMACE PRO SPOTŘEBITELE - ZÁRUČNÍ LIST

1. Na koloběžku se poskytuje kupujícímu záruční lhůta 24 měsíců ode dne koupě.
2. V době záruky budou odstraněny veškeré závady výrobku způsobené při výrobě nebo vadným materiálem výrobku tak, aby věc mohla být řádně užívána.
3. Práva ze záruky se nevztahují na vady způsobené:
 - mechanickým poškozením
 - neodvratnou událostí, živelnou pohromou
 - neodbornými zásahy
 - nesprávným zacházením,
 - vlivem nízké ,nebo vysoké teploty
 - působením vody
 - neúměrným tlakem a nárazy
 - úmyslně pozměněným designem, tvarem nebo rozměry
4. Reklamacce se uplatňuje zásadně písemně s údajem o závadě a potvrzeným záručním listem.
5. Záruku lze uplatňovat pouze u organizace, ve které byl výrobek zakoupen. Výrobce potvrzuje shodnost výrobku s dokumentací, podle které byly vyrobeny testované výrobky a shodu s deklarovanými a odzkoušenými vlastnostmi. Změny v konstrukci a použitém materiálu nemající vliv na tyto vlastnosti jsou vyhrazeny.
6. Výrobce ručí za vady způsobené materiálem a špatným zpracováním nebo vlastní montáží.
7. Záruka se nevztahuje na škody způsobené úpravami nebo změnami v konstrukci a opravami v rozporu s návodem.
8. Výrobce se zříká zodpovědnosti za škody způsobené používáním koloběžky v rozporu s návodem, při nebezpečném a extrémním užívání (např. rychlostní sjezdy, skoky, jízda v U-rampě apod.) a při protizákonném užití (např. jízda po dálnici a jiné porušování zákonů).
9. Záruka se nevztahuje na škody vzniklé běžným opotřebením (pláště, brzdové destičky , (poškrábaný povrch apod.) a škody vzniklé v souvislosti s běžným opotřebením, škody vzniklé úmyslným poškozením nebo v důsledku havárie.
10. Reklamacce uplatňujte u prodejce nebo výrobce. Součástí reklamacce nejsou náklady na její uplatnění.
11. Specifikace zboží a počátek záruční doby je dáno údaji na faktuře, která je nedílnou součástí záručního listu.

Po odzkoušení vyplňte prosím výrobní číslo:
(je uvedeno ze spodu stupačky)

Datum prodeje: Razítko a podpis prodejce:

